

Fahrzeuginformation			
Type		Baujahr	
Erstzulassung		Fahrgestell Nr.	
Kfz-Brief Nr.		Motor Nr.	
Fahrzeug	Zugelassen / Nicht zugel.	Nächste HU	
Anzahl Vorbesitzer		Längere Standzeiten	
Kaufpreis [EUR]		Importmodell	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Kennzeichen		Aus (Land)	

1. Allgemeiner Zustand

Motorrad unfallfrei Ja Nein Beschädigt wurde

Tank

Dellen im Tank Ja Nein Anzahl / Bereich / Größe

Tiefere Kratzer Ja Nein Anzahl / Bereich / Größe

Korrosion im Tank Ja Nein

Korrosion am Fahrzeug

Ja Nein Art (Flugrost/Pickel/Durchrostungen)

Chrom Glatt Pickelig Wo

Schutzbleche Kratzer Ja Nein

Viele Schutzbleche wurden wegen der Optik gekürzt.

Felgen / Speichen vorne OK Ja Nein Was (Rost, Schlag etc.)

Felgen / Speichen hinten OK Ja Nein Was (Rost, Schlag etc.)

Rahmen & Fahrwerk

Vibrationsschäden / Risse Nein Ja Wo ?

Seitendeckel & Bürzel

Lack / Risse / Ausbrüche / Abgebrochene Nippel (Haltezapfen) Nein Ja

Serienmäßige Lackierung – Original Nein Ja

Sitzbank original Ja Nein Welche

Lenkerschalter / Gabelbrücke oben etc. Original (schwarz) Poliert

Farbbezeichnung Hersteller

Lack stumpf / ausgebleicht / Neulack

2. Auspuffanlage

Auspuffanlage Original Zubehör Type.....
Besondere Aufmerksamkeit gilt dem Innenleben des Auspuffes. Die Dämpfungseinheit ist oftmals durch Rost oder Vibrationen lose und rappelt. Durch klopfen am Auspuff kann dies überprüft werden.

Eingetragen (ABE vorhanden) Nein Ja

Chrom Glatt Pickelig Wo.....

Sturzspuren / Kratzer Nein Ja Wo.....

Dellen Nein Ja Wo.....

Innereien (klappern) Fest Lose Wo

3. Fahrwerk

Rahmen
Frei von Defekten Verzogen Lack O.K.

Wurde am Rahmen geschweißt oder etwas abgeschliffen / geflext ??? Nein Ja

Lenker Original Anderer
Eingetragen (ABE vorhanden) Nein Ja

Lenkkopflager Kein Spiel Spiel

Läßt sich Lenker leicht von links nach rechts drehen ohne Widerstand ? Nein Ja

Schlägt Lenker oder Standrohre am Tank an ? Nein Ja

Räder Original Andere
Eingetragen (ABE vorhanden) Nein Ja

Federbeine Original Koni IKON Andere

Ölaustritt Federbeine Nein Ja

Dämpfung Federbeine Gut Mäßig Schlecht

Gabel Original (Durchmesser) Andere
Eingetragen (ABE vorhanden) Nein Ja

Ölaustritt Gabel Nein Ja

Schwinge Original Andere
Eingetragen (ABE vorhanden) Nein Ja

Lagerspiel Schwinge Nein Ja

Spiel an der hinteren Schwinge überprüfen, diese ist oftmals verschlissen, da bei den ersten Modellen Kunststoffbuchsen verwendet wurden.

4. Bremsen

Bei verzogenen Bremscheiben, Scheibenschlag (selten) oder festsitzenden Bremssätteln, kann es beim Bremsen zum Bremsenrubbeln kommen !!

Bremssättel	Original <input type="checkbox"/>	Andere <input type="checkbox"/>
Gängigkeit Sättel	O.K. <input type="checkbox"/>	N.O.K. <input type="checkbox"/>	
Zusand Bremsbeläge	O.K. <input type="checkbox"/>	N.O.K. <input type="checkbox"/>	
Bremsscheiben	Original <input type="checkbox"/>	Andere <input type="checkbox"/>
Zustand Bremscheiben		Riefen <input type="checkbox"/>	O.K. <input type="checkbox"/> Dicke.....
Bremsschläuche	Original <input type="checkbox"/>	Andere <input type="checkbox"/>
Eingetragen (ABE vorhanden)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>
Zustand Bremschläuche		O.K. <input type="checkbox"/>	N.O.K. <input type="checkbox"/>

5. Elektrik

Kabelsatz	Original <input type="checkbox"/>	Nachbau <input type="checkbox"/>	(Wann).....
Geflickte Elektrik deutet auf brüchigen Kabelbaum hin.			
Instrumente Drehzahlmesser	Original <input type="checkbox"/>	Tausch <input type="checkbox"/>	(Wann).....
Scheinwerfer vorn	O.K. <input type="checkbox"/>	Trübe <input type="checkbox"/>	Steinschlag <input type="checkbox"/>
Rücklicht	O.K. <input type="checkbox"/>	Trübe <input type="checkbox"/>	Kratzer / Risse <input type="checkbox"/>
Blinker / Gläser	O.K. <input type="checkbox"/>	Trübe <input type="checkbox"/>	Kratzer / Risse <input type="checkbox"/>
Lenkerarmaturen	Original <input type="checkbox"/>	Poliert <input type="checkbox"/>	
Lenkerschalter	O.K. <input type="checkbox"/>	Gebrochen <input type="checkbox"/>	(Was).....
Seitenständerschalter vorhanden & funktioniert		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Funktioniert alles	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	(Was nicht).....
.....			

6. Motor / Antrieb

Motor Original Tausch (Wann / Km Stand)

Kupplung O.K. N.O.K. (Rupfen / Schleifen)

Lima Rotor O.K. N.O.K.

Ritzelsicherung geprüft ungeprüft (Sicherungsblech vorhanden).....

Wenn der Anlasser nicht funktioniert ist meistens der Anlasserfreilauf defekt.

Laufgeräusche O.K. Klappern Ventiltrieb undefiniertbar

Ölaustritt O.K. Ölwanne Zylinder Lichtmaschine

Benzinaustritt O.K. Überlauf Schwimmer- T-Stücke Vergaser
Schläuche ... kammergehäuse

7. Wartungsstand

Batterie Alt Neu (am).....

Batteriekasten Gut Rost

Zündkerzen gewechselt am km-Stand

Ölwechsel gemacht am km-Stand

Ölfilter Alt Neu (gewechselt am)

Bremsflüssigkeit gewechselt am km-Stand

Züge/Wellen geschmiert am km-Stand

Ventile eingestellt am km-Stand

Ritzel / Kettenrad O.K. N.O.K. ca. Km gelaufen

Kette O.K. N.O.K.

Reifen Profiltiefe Gut Mäßig Schlecht

Alter Bereifung Jahre Vorne Hinten

