

martin

constructeur

performance systems

Empfohlener Verkaufspreis

Preis pro Fahrwerkskit für die Modelle: Z 750 - ZX 750 GP

Fahrwerkskit M 18 Cantilever

Kit mit Stahltank DM 12.000,-- inkl. MWST.

Kit mit Alutank DM 13.000,-- inkl. MWST.

Fahrwerkskit M 16 Uni - flex

Kit mit Alutank DM 13.800,-- inkl. MWST.

Preis pro Fahrwerkskit für die Modelle: Z 1000 J - ZX 1100 GP

Fahrwerkskit M 18 Cantilever

Kit mit Stahltank DM 12.400,-- inkl. MWST.

Kit mit Alutank DM 13.400,-- inkl. MWST.

Fahrwerkskit M 16 Uni - flex

Kit mit Alutank DM 14.200,-- inkl. MWST.

Alle Kits inkl. Kfz.- Brief Musterbericht an Tüvprüfstelle

Neufahrzeuge: M 18 Cantilever mit Stahltank

Z 750 L DM 18.700,-- inkl. MWST.

ZX 750 GP DM 19.400,-- inkl. MWST.

ZX 1100 GP DM 21.300,-- inkl. MWST.

Aufpreis Alutank DM 1.000,-- inkl. MWST.

Aufpreis Uni - flex mit Alutank DM 1.800,-- inkl. MWST.

+ Fracht, Tüvprüfung u. Lackierung

Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Preise.

Technische Änderungen u. Preisänderungen vorbehalten.

Fahrwerkskit für GPZ 750 R u. GPZ 900 R Tüv in Vorbereitung

Feb. 85

martin constructeur **performance systems**

Empfohlener Verkaufspreis

Aufpreis für Fahrwerksskit

Metallbremsleitungen (Aeroquip)	DM	120,--	inkl. MWST.
Bremszangen u. Hauptbremszylinder goldene Serie	DM	120,--	inkl. MWST.
Bremsscheiben mit Aluträger	DM	190,--	inkl. MWST.
White Power Federbein	DM	290,--	inkl. MWST.
WiWo Bremsanlage kompl.	DM	3.000,--	inkl. MWST.
Montage WiWo Bremsanlage	DM	250,--	inkl. MWST.

Preise Auspuffanlagen „M A R T I N “

4 in 1 verchromt	DM	730,--	inkl. MWST.
4 in 1 schwarz	DM	655,--	inkl. MWST.
4 in 1 Racing verchromt	DM	555,--	inkl. MWST.
4 in 1 Racing schwarz	DM	495,--	inkl. MWST.

Racingtopf passend zu den o.g. Auspuffanlagen

Racingendrohr verchromt	DM	290,--	inkl. MWST.
Racingendrohr schwarz	DM	250,--	inkl. MWST.

Sämtliche Preise sind unverbindliche empfohlene Preise.
Technische Änderungen u. Preisänderungen vorbehalten.

Feb. 85

MARTIN-Sonderzubehör
=====

Sitzbank französischer Ausführung mit Einsatz für 1 Person sowie für 2 Personen (umrüstbar durch Schnellverschlüsse) incl. Sitzkissen für 1 Person und Sitzkissen zum 2 Personen Betrieb, mit eingebautem Rücklicht (ohne TÜV).

Komplettpreis incl. MwSt DM 950,-

Fußrastenplatten französischer Ausführung (kürzer) ohne TÜV !

Komplettpreis incl. MwSt DM 220,-

Tachometer 300 km/h Skala mit integriertem MARTIN Schriftzug.

Komplettpreis incl. MwSt. DM 390,-

Elektronischer Drehzahlmesser Marke "Kröber"

Komplettpreis incl. MwSt. DM 260,-

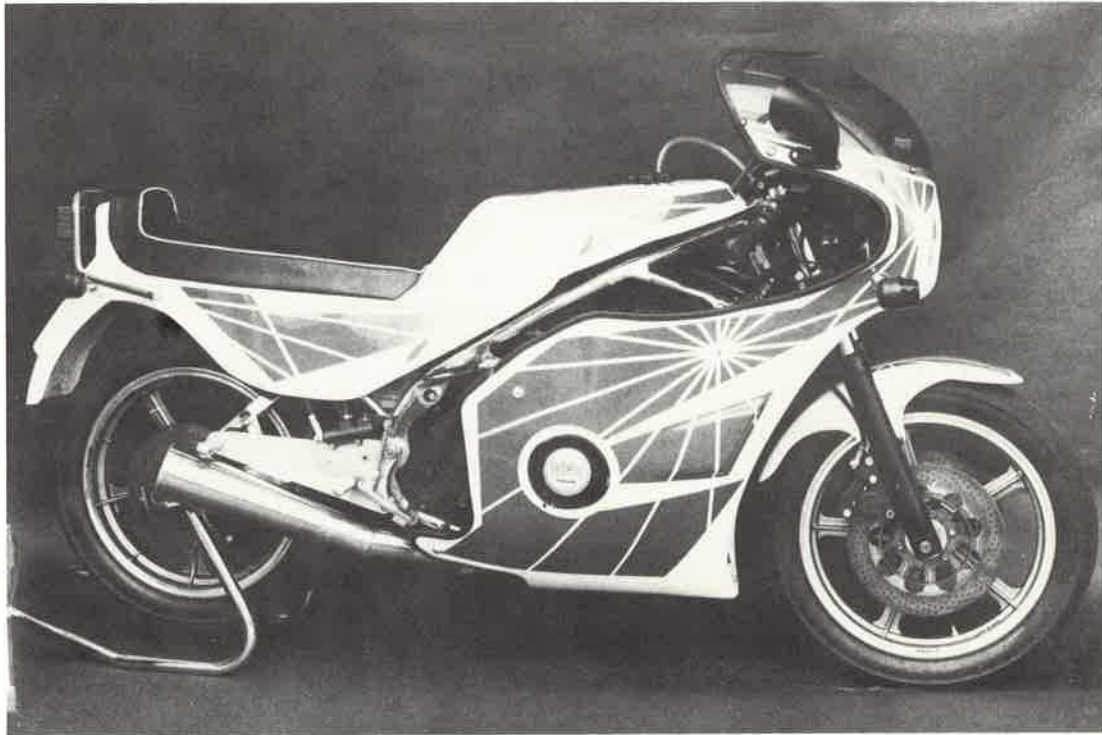
Ständer zum Aufbocken der Maschine zur Reparatur und hinteren Reifenmontage.

Komplettpreis incl. MwSt. DM 97,-

Kettenräder von 36 bis 41 Zähne.

Komplettpreis incl. MwSt. DM 131,96

Doppelsitzbank



Hersteller:
Firma
PER NISSEN
5420 Lahnstein bei Koblenz
Adolfstraße 163 · ☎ (0 26 21) 5588

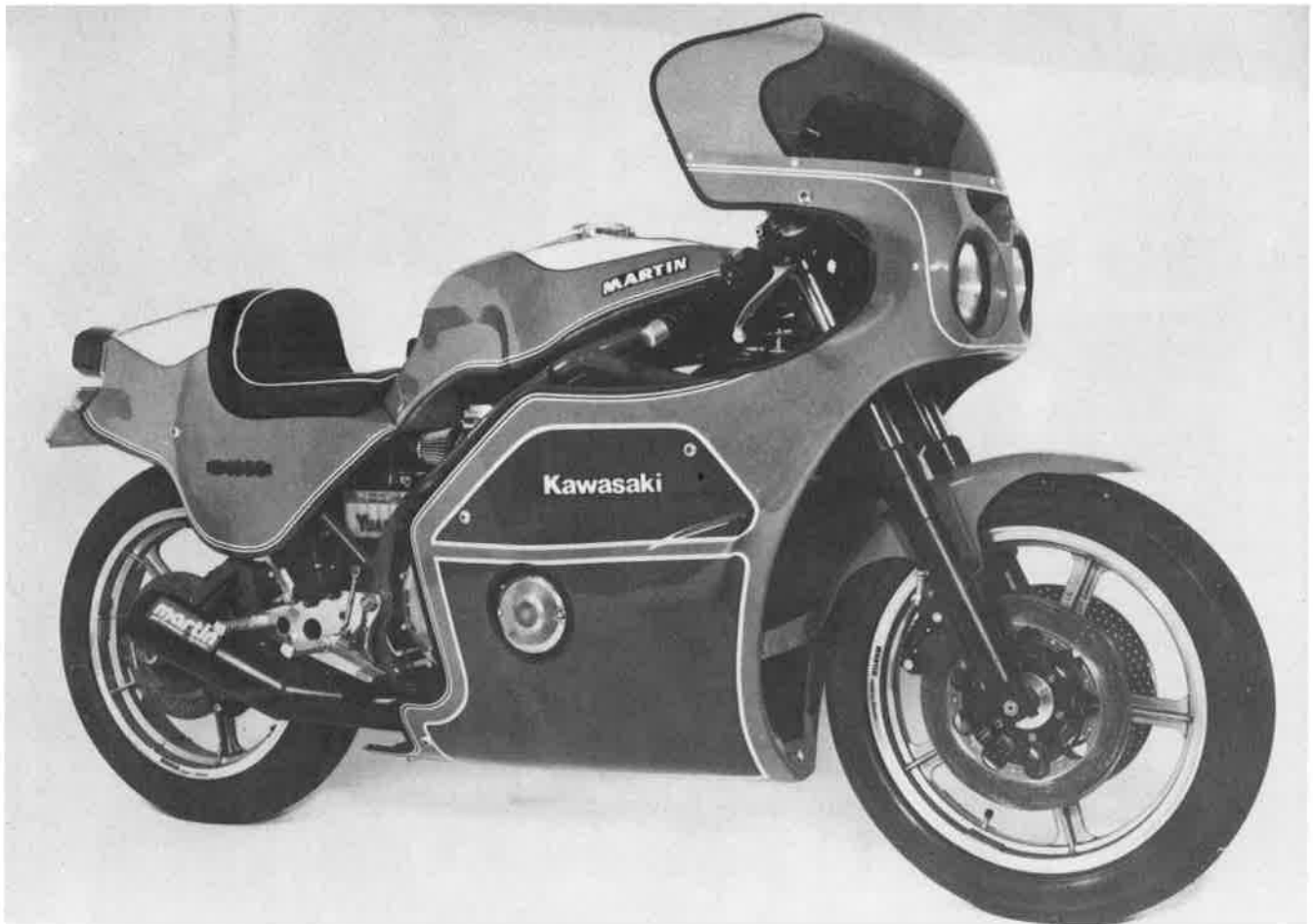
Händler:

Druck + Gestaltung:
Graphische Werkstätten Godde & Förster
5400 Koblenz · Tel. 02 61/80 24 58

merstin
constructeurs
performance systems



Alutank-Kombination



Martin-Kawasaki MK 1000

Fahrwerk: Martin-Gitterrohrrahmen aus Chrom Molybdänstahl mit Cantilever-Kastenschwinge.

Das Fahrwerk wurde während mehrerer Monate durch das Fraunhoferinstitut in Darmstadt geprüft und nach Änderungen und Anbringung von Verstärkungen für den Verkehr zugelassen.

Telegabel:
Martin-Telegabel von 42 mm Ø, Ölmenge pro Holm 320 ccm SAE 40, Schrägrollen-Lenkungslager.

Räder:
Martin-Leichtgußräder vorn: 2,50 x 18, hinten: 3,50 x 18.

Bereifung:
Vorn: 100/90 V18 Michelin A 48 oder 410 V 18 Metzeler Block C 7.
Hinten: 130/80 V 18 Michelin M 48 oder 130/80 V 18 Metzeler ME 99.

Sitzplätze:
Die Maschine wird mit 2 Sitzplätzen für ein- und zweisitzigen Betrieb geliefert.

Gewicht:
Fahrfertig, vollgetankt 229 kg.

Gesamt-Gewicht:
400 kg.

Bremsen:
Brembo-Bremse, vorn 2 Scheiben von 300 mm Ø, hinten eine Scheibe, Scheiben gelocht.

Kraftstoff-Behälter:
Stahltank, 17,5 Liter oder Alutank.

Luftfilter:
KN-Rennfilter Typ 234/4

Höchstgeschwindigkeit:
über 230 km/h.

Verkleidung:
Polyester-Vollverkleidung und Mono-coque.

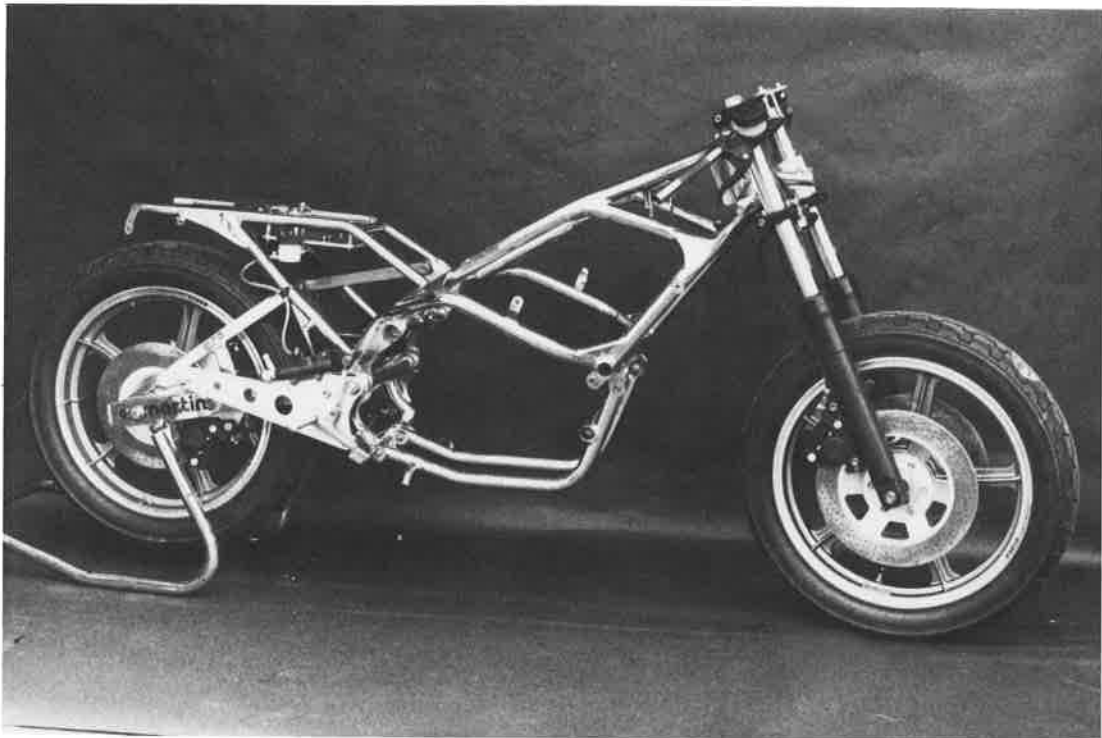
Beleuchtung:
Doppelscheinwerfer mit H-1-Licht.

Auspuff:
Scheibel 4-in-1-Anlage aus rostfreiem Stahl.

Radstand:
1510 mm.

Radlast:
bei Leergewicht, vorn 112 kg, hinten 118 kg.

Gitterrohrrahmen, lieferbar in vernickelt oder kunststoffbeschichtet, in rot, weiß, schwarz oder grün.



Ausführung vernickelt

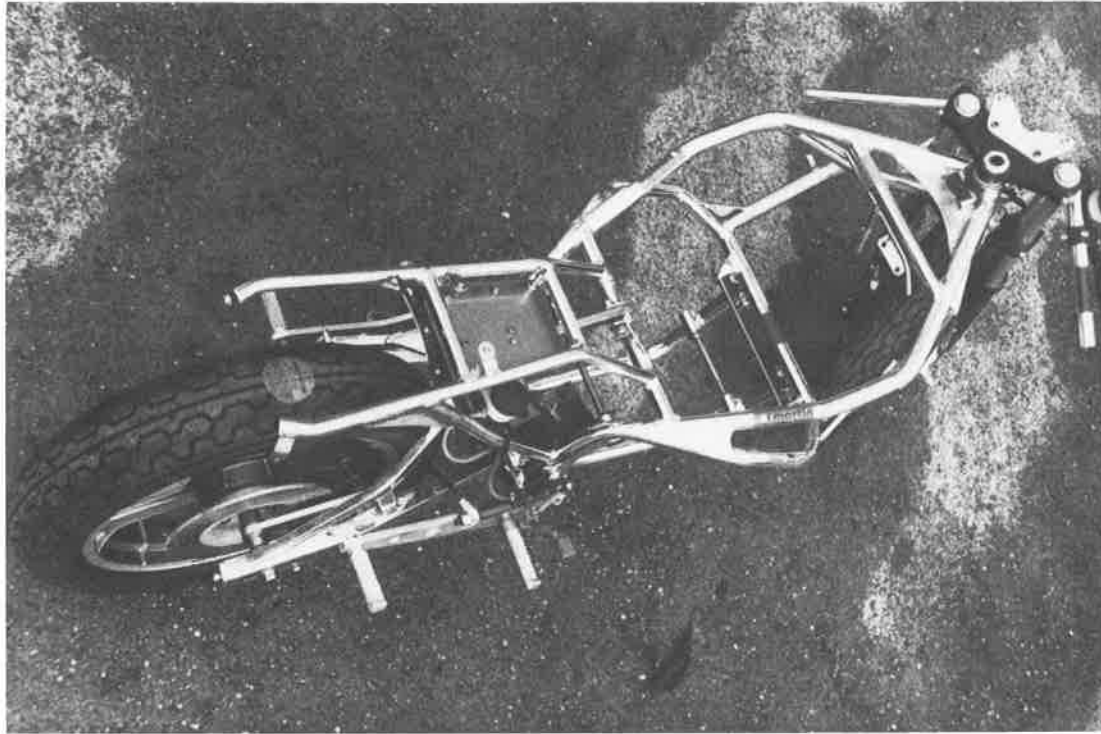
Der Motor der Z1000J Typ KZT 00 J, mit einem Hubraum von 994 ccm bringt gute 98 PS, die die Maschine ohne weiteres auf über 230 km/h bringen sollten. Der Mikuni-Vergaser mit 34 mm Durchlaß bringt trotz der hohen Leistung einen erstaunlich geringen Verbrauch.

Nach unseren Erfahrungen liegt dieser bei Autobahnen 160 mit zwei Personen um 6 Liter auf Hundert.

Um einen möglichst vibrationsfreien Lauf zu erzielen, ist der Motor an seinen beiden vorderen Aufhängepunkten in Gummi gelagert. Der Rahmen wurde aus diesem Grunde umkonstruiert, und zusätzlich mit zwei Unterzügen versehen. 5-Gang-Getriebe, O-Ringkette, Zähnezahl 15-41, auch zugelassen 15-40. Vergaser, Ansaugseite und Scheibel-Auspuff sind so abgestimmt, daß keine Leistungsverluste zu verzeichnen sind. Batteriekapazität = 12 AH bei 12 Volt.

Der Musterbericht der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle -, im Technischen Überwachungsverein Saarland hat Gültigkeit bei allen TÜV-Prüfstellen.

Sollte der Besitzer Änderungen an seinem Fahrzeug vorgenommen haben, sind diese auf die Zulassungsmöglichkeiten zu überprüfen.



Beim Kauf eines Fahrwerkes bitten wir zu beachten, daß unser Mustergutachten nur den Einsatz des Z1000J-Motors und GPZ 1100 BZ. Außerdem sind die Aufhängungen dieses Motors sehr verschieden zu denen der Vorgängermotoren (Gummilagerung und zwei Lagerpunkte vorne und einer hinten).

Das Fahrwerk ist sehr komplett. Sie benötigen von der ursprünglichen Maschine nur Motor, Elektrik, Armaturen, Tachoantrieb und Kette. Ferner muß die Scheibel-Anlage beige stellt werden. Bei dem Fahrwerk wird ein KFZ-Brief mitgeliefert, so daß der alte Rahmen mit Brief günstig veräußert werden kann.

TÜV für ZX 1100-Einspritzer ist in Vorbereitung.

Die hervorragenden Fahreigenschaften des Martin-Fahrwerkes zusammen mit der Leistung des bullenstarken Kawa-Motors müßte Ihnen den Fahrspaß bringen, den man von einer solchen Sondermaschine verlangen darf. Der trotz der sehr aufwendigen Ausführung knapp kalkulierte Preis der Maschine dürfte Ihnen Ihre Entscheidung etwas erleichtern.



MARTIN-Kawa Z750/GP/Z 1000 J/R / 1100 GPZ B 2/ZX

MARTIN-Suzuki GSX 1100/750/GS 1000

M 18 Fahrwerkkit bestehend aus:

MARTIN-Rahmen aus Chrom-Molybdänstahl mit Cantilever-Kastenschwinge. Farbe: rot, kunststoffbeschichtet, vernickelt.

MARTIN-Telegabel 42 mm \varnothing Standrohrdurchmesser mit Kegelrollenlagern.

MARTIN-Stummellenker mit Aluminium-Endstücken.

MARTIN-Leichtgußräder vorn: 250/18 Bereifung Michelin 100/90 V 18 A48 o. Metzler 110/90 V18 ME33 hinten: 350/18 Bereifung Michelin 130/80 V 18 M48 oder Metzler 130/80 V18 ME99 / 150/80 V18 ME99 A.

MARTIN-Fußrastenanlage mit Seitenständer, Schwingenlagerachse mit Lager (4-fach).

Motorhalteplatten aus Aluminium mit Schrauben, Motorhaltebolzen mit Muttern und Unterlegscheiben, sowie Distanzbuchsen.

Batteriekasten mit Haltebügel und Spanngummis. Lenkschloß mit Abdeckung, Lenkanschlag, Instrumentenhalter.

BREMBO Bremsanlage, bestehend aus zwei gelochten Bremscheiben 300 \varnothing vorn, einer gelochten Bremscheibe 260 \varnothing hinten, zwei Bremszangen vorn, eine hinten, Bremszylinder vorn mit Handhebel, Bremsverteiler, Bremszylinder hinten mit separatem Vorratsbehälter, zwei Bremslichtschalter, sowie sämtliche erforderlichen Bremsleitungen, Dichtungen, Schrauben und Halterungen.

Elektrikgrundplatte mit Halteschrauben, Kettenschutz, Kettenspanner, Distanzbuchsen, Alu-Kettenrad. Verkleidungshalter, vorn mit Doppelscheinwerfer, Verkleidung wahlweise ein- oder zweiteilig, Scheibe getönt.

Sitzbank für 1 Person sowie für 2 Personen (umrüstbar durch Schnellverschlüsse).

Stoßdämpfer Typ „WHITE POWER“ oder SACHS mit Befestigung.

Aluminium-Tank mit Tankbefestigung.

Schutzblech vorn, Spritzschutz, Kantenschutz, Schnellverschlüsse, sowie Befestigungsschrauben.

M 16 Fahrwerkkit
(Änderung zu M 18)

Uniflex, Hinterradschwinge
mit Unterzügen,

Stehendes Federbein.

Drei-Speichen-Räder
vorne 250/16
hinten 350/18

Bereifung wahlweise:

Michelin 120/80 V 16

Michelin 130/80 V 18

Metzler 120/80/V 18 ME 33

Metzler 180/80/V 18 ME 99

Metzler 150/80/V 18 ME 99A

Gabelbrücken verstärkt
integrierter Bremsverteiler,
Spoilerkotflügel vorne.

Aufpreis 800,- DM

