

CB 500 t

Werkstatt-Daten und Füllmengen

ZDCPC32A*TF000001~(G)
ZDCPC32B*TF000001~(2G)
ZDCPC32C*TF000001~(3G)

ab Fg.-Nr.

Werkstatthandbuch: **64 MY5 00**Microfiche: **13 MY5 TGA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	43/9500 - 37/9500 - 25/8500	KW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	47/8000 - 43/7500 - 37/4500	Nm / min ⁻¹	
v _{max} / Drehzahl 6.Gang	193/9770 - 183/9260 - 158/8000	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	59,6x73 / 499	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01-0,045	mm	
Ventilspiel kalt E / A	0,16 / 0,25	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 2,9	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 3,1	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
Ölfilter		Patrone	15410-MM9-P03
Kühlflüssigkeitsmenge	ca 2,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spezifikation			
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-KY2-005
Sekundärübersetzung Kettenrad	40	Zähne	41200-MY5-860
Sekundärübersetzung Antriebskette	108	Rollen	06405-MY5-405
Antriebskettenspannung	30-40	mm	
Antriebskettenbezeichnung	RK 525 SMOZ5		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VP NOF (G+2G) - NOG (3G)		
Hauptdüse	122 (G+2G) - 125(3G)	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel, Stellung von oben			
Schwimmerstand	13,7	mm	
Leerlaufdrehzahl	1300 +- 100	min ¹	
Gemischregulierungsschraube	2,5	Umdrehungen	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91 ROZ		
Kraftstofffilter			
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MY9-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorn	110/80-17 57H		
Serienreifendimension hinten	130/80-17 65H		
Hersteller vorn / hinten / Typ	Dunlop	D 103F TL / D 103A TL	
Hersteller vorn / hinten / Typ	Pirelli	MT 75	
Hersteller vorn / hinten / Typ			
min.Luftdruck vorn solo / m.Bel.	2,0 / 2,0	bar	
min.Luftdruck hinten solo / m.Bel.	2,25 / 2,5	bar	
Bremsflüssigkeit-Spezifikation	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorn	1 Scheibe		Set 06455-MW3-405
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		Set 06430-MW3-671
Gabelölfüllmenge rechts	309/165	cm ³ / mm	
Gabelölfüllmenge links	309/165	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10W		
Lenklagervorspannung	1,1-1,6	kg (Zugwaage)	
Luftdruck Teleskopgabel		bar	
Elektrik			
Batterie / Typ	YTX9-BS 12 / 8	V/Ah	31500-MN4-677
Zündkerze / Typ	NGK-CR8EH-9 / 0,8-0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt "F"-Marke	14° / 1300	Grad v. OT / min ¹	
Zündverstellung	33° / 3500	Grad v. OT / min ¹	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,18-0,20	Ω bei 20°C	

Lichtmaschine / Feldspule

Kondensatorladespule

Impulsgeber weiß/gelb-gelb

450-550

Ω bei 20°C

Zündspule prim./sekund.

2,6-3,2 / 13,5-16,5

Ω /KΩ bei 20°C ohne Stecker

Scheinwerferlampe

H4 12/60/55

V/W

Rück-u. Bremslichtlampe

12/21/5

V/W

Blinklichtlampe

12/21

V/W

Wartungsplan

Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Wartungsintervalle	Kilometerstand x 1000							
		Bemerkung	1	6	12	18	24	30	36
Kühler, Kühlsystem				P		P		P	
Kühlflüssigkeit	1) ca. 2,0 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter oder Sieb (falls vorhanden)				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokeybetätigung				P		P		P	
Zündkerzen	0,8-0,9 mm			P		A		P	
Luftfilter	2)5)17230-MY9-000				A			A	
Ventilspiel (kalt)	E: 0,16mm A: 0,25mm					P			
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene	P alle 1000 km oder häufiger	P	P	P	P	P	P	P	
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Vorder-u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P	
Räder und Reifen (Luftdruck)		P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Vergasersynchronisation				P		P		P	
Leerlaufdrehzahl	1300 +- 100 min ¹	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 3,1	A		A		A		A	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Stunden	1,0	0,7	1,5	1,0	2,1	0,7	1,8	* **

* Zusätzliche Arbeiten wie Kühlflüssigkeit wechseln oder Bremsbeläge erneuern sind hier nicht enthalten.

** nur Ventilspiel überprüfen, bei Ventilspielkorrektur kann sich der Arbeitsaufwand je nach Modell bis 2,0 Std. erhöhen !

P: Überprüfen, Reinigen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmierern

Fußnoten:

1) spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) Spätesten nach einem Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen