

Nico Bakker fertigt Rahmen mit großem Erfolg für jede Rennklasse. In den letzten zwei Jahren wurden besonders leichte und stabile Rahmen aus Aluminium entwickelt. Hierbei wurde auf höchste Qualität des Materials und des Schweißverfahrens geachtet.

Die Rennerfolge der letzten Jahre, besonders 1984, beweisen das überlegene »Know how« aller von Bakker gefertigten Fahrwerke. Internationale Spitzenpiloten aus der Grand Prix-Szene vertrauen auf ein Bakker-Fahrwerk, wie z. B.:

Manfred Herweh, Vize-Weltmeister 1984, 250 ccm  
 Reinhold Roth, Deutscher Meister 1983, 250 ccm  
 Jochen Metzger, 2. Platz DM 1984, 350 ccm  
 Hans Becker, 2. Platz DM 1984, 250 ccm  
 Jacques Cornu, Endurance-Weltmeister 1982 sowie  
 6. Platz WM 1984, 250 ccm

Boet van Dulmen, 7. Platz WM 1984, 500 ccm  
 Stefan Dörflinger, Weltmeister 1982 und 1983, 50 ccm  
 van der Wal, 3. Platz Endurance WM 1982  
 van der Mark, 1. Platz 24 h Le Mans 1984  
 Walter Hoffmann, 4. Platz TT Formel 2 WM

Manfred Herweh  
 Vize-Weltmeister 1984  
 Klasse 250 ccm  
 mit Bakker-Alu-Rahmen



Foto: J. D. Damm

Reinhold Roth  
 Deutscher Meister 1983  
 Klasse 250 ccm  
 mit Bakker-Alu-Rahmen



Jochen Metzger  
 2. Platz DM 1984  
 Klasse 350 ccm



Hans Becker  
 Deutscher Vizemeister 1984  
 Klasse 250 ccm  
 mit Bakker-Alu-Rahmen

Walter Hoffmann  
 4. Platz TT Formel 2 WM  
 mit Bakker-Alu-Fahrwerk

## Dieter Braun und Gerd Bögel

Leichtmetall-Räder · Bakker-Sportfahrwerke · Bremsanlagen  
 Alu-Tanks · Sportzubehör für Serien- und Rennmaschinen  
 Steubenstraße 132 · 6800 Mannheim 24 · Telefon (06 21) 85 52 02



# BAKKER FRAMES

## HOLLAND

### Bakker-Fahrwerke für den Straßenverkehr – Das Rennfahrwerk mit TÜV-Gutachten

Jahrelange Erfahrung im Rahmenbau und internationale Erfolge im Rennsport beweisen die Qualität der Bakker-Fahrwerke. Kompromißlos auf Sportlichkeit getrimmt:

Die Bakker-Kawasaki BK 2 (Z 1000 J), schmale Verkleidung, Einmannsitzbank, Gitterrohrrahmen und Zentralfederbein (siehe Test).



### Exklusive Motorräder für anspruchsvolle Fahrer



Hervorragende Fahreigenschaften, sehr gute Fahrleistungen und sportliche, aufgeräumte Optik: die Bakker-Honda BH 2 (CB 1100 F/R), mit Halbschalenverkleidung und variabler Sitzbank.

Hersteller: Braun u. Bögel

## Bakker- Fahrwerkskit

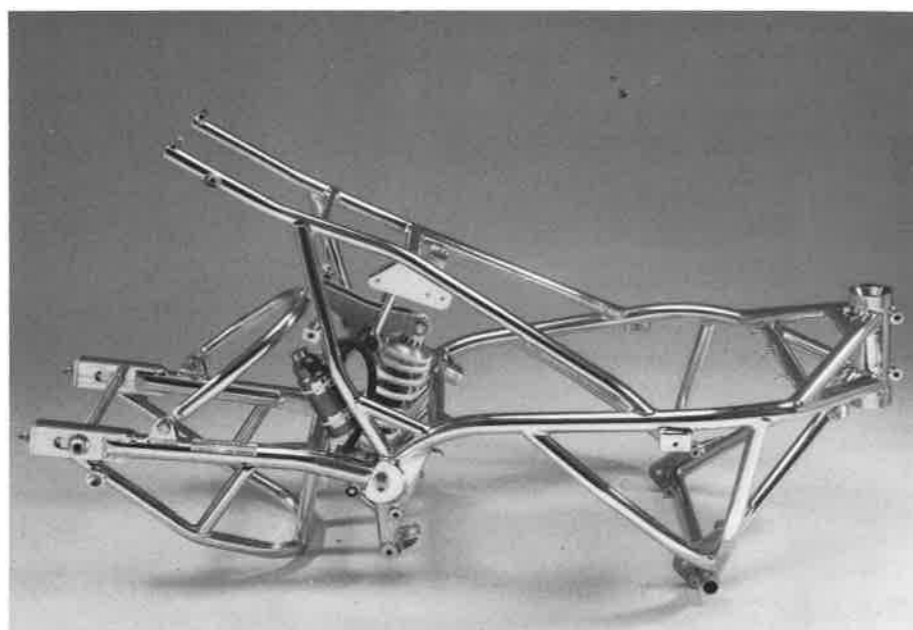
mit TÜV-Gutachten und Kfz-Brief  
nur als montierter Bausatz lieferbar für:

Honda	CB 900 F	BH 1
	CB 1100 F/R	BH 2
Suzuki	GS 1000	BS 2
	GSX 1100	BS 1
Kawasaki	Z 1000 J/R	BK 2



## Der vernickelte Gitterrohrrahmen

aus hochwertigem  
Chrom-Molybdän-Stahlrohr  
verleiht Ihrem Motorrad neben  
den technischen Verbesserungen  
ein exklusives Erscheinungsbild



## Das BAKKER-FAHRWERK zeichnet sich durch folgende Eigenschaften besonders aus:

- Spurstabiler Geradeauslauf bis zur Höchstgeschwindigkeit – erreicht durch steifen Rahmen und gut dimensionierte Fahrwerksteile
- hervorragendes Handling durch optimale Fahrwerksgeometrie, geringes Gewicht und guter Schwerpunktlage
- neutrales, sicheres Fahrverhalten in Schräglage und beim Bremsen, wozu auch die verwendeten Räder und Reifen ihren Beitrag leisten.
- meßbar bessere Fahrleistung durch geringes Gewicht und durch die schmale, aerodynamisch gute Vollverkleidung
- gut dosierbare, ausgezeichnete Bremsanlage, die auch höchsten Ansprüchen gerecht wird
- aufgeräumte, sportliche Optik, individuelles Design durch eigene Lackierungswünsche

## Nico Bakker-Fahrwerkskit Hersteller: Braun u. Bögel Technische Daten und Information über einzelne Bauteile

### Rahmen:

stabiler, um den Motor geführter Gitterrohrrahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr, vernickelt, Radstand 1450 mm, Lenkkopfwinkel 65°, Nachlauf 95 mm

### Schwinge:

nadelgelagerte, steife Schwinge mit zentralem, stehendem White-Power-Gasdruckfederbein, Federbasis stufenlos, Zugstufe 12 fach, Druckstufe 7 fach verstellbar, Federweg 130 mm

### Telegabel:

Marzocchi-Telegabel, kegelrollengelagert, Standrohr Ø 38 mm, Federweg 130 mm

### Räder:

PVM-Alu-Räder	5-Speichen	vorn	2,15 x 18
		hinten	3,00 x 18
oder	3-Speichen (hohl)	vorn	2,50 x 18
		oder	3,00 x 16
		hinten	3,50 x 18

### Reifen:

für 5-Speichen-Räder	vorn	Metzeler 100/90 V18 ME 33
	hinten	Metzeler 130/80 V18 ME 99 A
für 3-Speichen-Räder	vorn	Metzeler 110/90 V18 ME 33 TL
	oder	Metzeler 120/80 V16 ME 33 TL
	hinten	Metzeler 150/70 V18 ME 99 A TL

### Bremsanlage:

vorn	Lockheed-Doppelscheibenbremsanlage, Festsättel gelochte Gußscheiben 280 Ø
hinten	Lockheed-Scheibenbremsanlage, gelochte Gußscheibe 260 Ø

### Fußrasten:

Menani Typ Racer, auf Wunsch klappbare Sozusrasten

### Stummellenker:

Tommaselli oder Magura

### Auspuffanlage:

Lenhard u. Wagner 4 in 1 oder Termignoni

### Luftfilter:

leicht abgeänderter Serien-Filterkasten

### Verkleidung:

sauber gefertigte, leichte Vollverkleidung für Rechteck- oder Doppelscheinwerfer, wahlweise Halbschale mit Bug

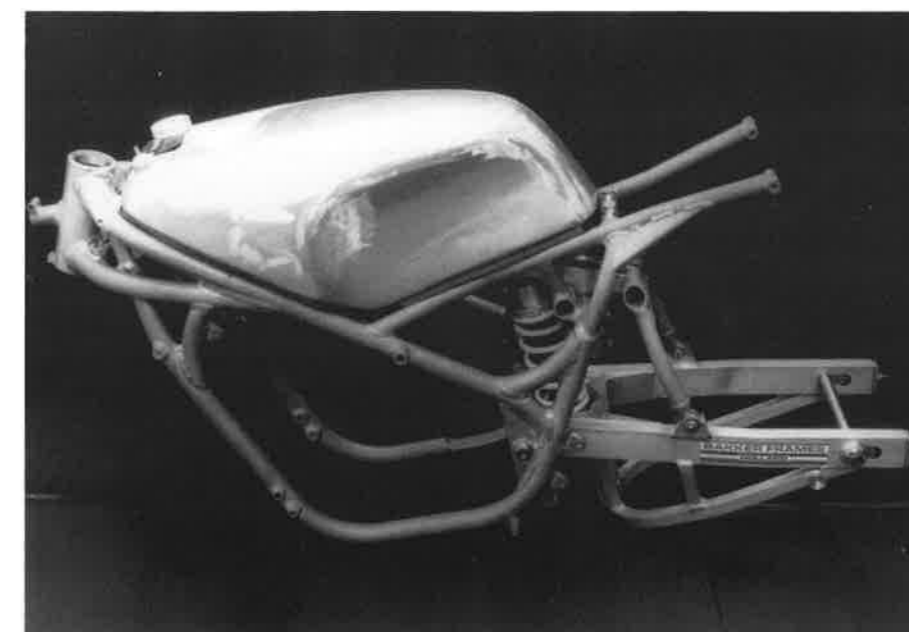
### Sitzbank:

Einzelsitz oder variable Doppelsitzbank mit Polster

### Benzintank:

24 Ltr. Alu-Tank mit Klappdeckel, sauberer Knieschluß

- zum Lieferumfang gehören außerdem: Kunststoff-Kotflügel vorn, Steckachsen, Tachoantrieb und -Welle, Seitenständer, Scheinwerfer, Rücklicht, Blinker, Stoplichtschalter, Spiegel
- das Fahrwerk ist komplett montiert, Tank, Sitz und Verkleidung sind unlackiert, die Räder sind kunststoffbeschichtet und in den Farben gold, silber und schwarz lieferbar
- auf Wunsch ist erhältlich: Elektron-Gabel mit verstellbarer Dämpfung, Lenkungsdämpfer, Ständer zum Rad Ausbau, Halbschalen-Verkleidung mit Bug für Doppelscheinwerfer, Alu-Kettenrad hinten, stahlummantelte Bremsleitung, Bakker-Auspuff



Das erfolgreiche Konzept für den  
Grand-Prix-Sport:  
Bakker Alu-Rahmen-Kit für  
Yamaha TZ 250/350 u. Rotax 250

# BRAUN-BÖGEL

Leichtmetall-Räder · Bakker-Sportfahrwerke · Bremsanlagen  
 Alu-Tanks · Sportzubehör für Serien- und Rennmaschinen  
 Steubenstraße 132 · 6800 Mannheim 24 · Telefon (06 21) 85 52 02



**Generalimporteur BAKKER FRAMES**

## Preisliste

gültig ab 1. 10. 1985

### Bakker-Fahrwerkskit

mit TÜV-Gutachten für

**Honda CB 900 F / CB 1100 F/R**  
**Suzuki GS 1000 / GSX 1100**  
**Kawasaki Z 1000 J/R**

Tank, Verkleidung und Sitzbank sind unlackiert



empf. Verkaufspreis  
 zuzügl. MWSt.

<b>1. Rahmen-Kit:</b>	Rahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohr, vernickelt, Vierkant-Alu-Schwinge mit Unterzügen, White Power-Federbein, 24 Ltr.-Alu-Tank, Einzelsitz mit Polster	5950,--
	2 Mannausführung    Aufpreis	480,--
<b>2. Gabel mit Zubehör:</b>	Marzocchi Gabel 38 Ø	1000,--
	Satz Gabelbrücken für 16" Vorderrad    Aufpreis	400,--
<b>3. PVM-ALU-Räder:</b>	vo. 2,15 x 18 hi. 3,0 x 18 / 5 Speichen	1390,--
	vo. 2,5 x 18 (3 x 16) hi. 3,5 x 18 / 3 Speichen	1710,--
<b>4. Bereifung:</b>	vo. Metzeler 100/90 V 18 hi. 130/80 V 18	360,--
	vo. Metzeler 110/90 V 18 (120/80 V 16) hi. 150/70 V 18	425,--
<b>5. Bremsanlage vorn:</b>	Doppelscheibenbremsanlage Lockheed 280 Ø gel.	1320,--
<b>6. Bremsanlage hinten:</b>	Scheibenbremsanlage einfach Lockheed 255 Ø gel.	775,--
<b>7. Fußrasten:</b>	Moto Italia	350,--
<b>8. Stummellenker:</b>	Tommaselli oder Magura	105,--
<b>9. Auspuffanlage:</b>	Bakker, L + W oder Termignoni 4 in 1	840,--
<b>10. Verkleidung:</b>	Vollverkleidung, H4-Rechteck- oder Doppelscheinwerfer, Halterung, Kantenschutz und Scheibe	1000,--
	Halbschale mit Bug für Doppelscheinwerfer	1000,--
<b>11. Kleinteile + Montage:</b>	Schutzblech vorn, Steckachsen, Tachoantrieb und -welle, Seitenständer, Rücklicht, Blinker, Stoplichtschalter, Spiegel sowie Montage für alle Bauteile	1000,--
<b>12. Zubehör:</b>	Ständer zum Radausbau	150,--
	Lenkungsämpfer mit Halterung, White Power	275,--

**Fahrwerkskit kompl., einsitzig**

ab 14 090,--

**Fahrwerkskit kompl., zweisitzig**

ab 14 570,--

Folgende Original Honda-Kawasaki-Suzuki-Teile benötigen Sie zum Komplettieren einer Maschine:

1. Motor kompl. mit Vergaser u. Luftfilter
2. Elektrik kompl.
3. Lenkerarmaturen u. Züge

4. Armaturen kompl.
5. Batterie
6. Kette, Kettenrad