

Z 1000 R

Renn-Replica für Pistenprofis





Nach dem Gewinn der Langstreckenweltmeisterschaft 1981 und 1982 durch Kawasaki stand es fest. Die neue Z 1000 R sollte nun endgültig als Straßen-Rennreplica gebaut werden.

Mit all den Erkenntnissen und Erfahrungswerten der Weltmeistermaschinen, die im härtesten Materialtest der Welt für Hochleistungsmotorräder zuverlässiger, schneller und ausdauernder als alle anderen waren.

Schon die Optik der Z 1000 R signalisiert, wo und vor allem wie sie in ihrem Element ist. Mit der wind-schlüpfrigen Cockpitverkleidung und der für sie typischen Rennsitzbank lädt sie gerade dazu ein, aufzusitzen und den kraftvoll robusten 98 PS Vierzylinder-Motor in voller Aktion zu erleben.

Unwiderstehlich im Anzug, elastisch und 221 Stundenkilometer schnell. Solche Werte und Eigenschaften erfordern ein außergewöhnlich sportliches Fahrwerk. Und auch das hat diese Maschine.

Ihre Gas-Öldruckstoßdämpfer sowie die luftunterstützte Vorderradgabel fangen all das ab, was den einwandfreien Geradeauslauf und die konstante Kurvenstabilität dieser Profimaschine auch bei extremen Bedingungen beeinträchtigen könnten. Dabei spielt auch das verblüffend niedrige Leistungsgewicht die entscheidende Rolle, all die sportliche Energie dieser Profi-Maschine problemlos an den ambitionierten Fahrer begeisternd weiterzugeben.



Kawasaki Z 1000 R



Technische Daten

Motortyp:	4 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, zwei obenliegende Nockenwellen
Leistung:	72 kW (98 PS / 8500 U/min)
Höchstgeschw.:	221 km/h
Hubraum:	994 ccm
Bohrung und Hub:	69,4 × 66 mm
Starter:	E-Starter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klauiengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Ges. Länge:	2265 mm
Ges. Breite:	820 mm
Ges. Höhe:	1240 mm

Radstand:	1520 mm
Bodenfreiheit:	145 mm
Leergewicht:	257 kg
Zul. Gesamtgewicht:	435 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	21 Liter
Reifen	vorne: 3,25 V 19 hinten: 4,25 V 18
Bremsen	vorne: hydr. Doppelscheibenbremse hinten: hydr. Einscheibenbremse
Federung	vorne: luftunterstützte Teleskopgabel + 145 mm Federweg hinten: Schwinge mit Federbeinen + 80 mm Federweg

Änderungen vorbehalten

Kawasaki Motoren GmbH, Max-Planck-Str. 26, 6382 Friedrichsdorf, Telefon: 061 72 / 73 40



Komm zu Kawasaki
Die Motorrad-Faszination