

Sprengt klassische Grenzen.



Z 750

Technische Daten

Motortyp:

4 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor,
luftgekühlt, 2 obenliegende
Nockenwellen

Leistung:

57 kW (77 PS / 9500 U/min.)

Höchstgeschw.: 200 km/h

Hubraum: 733 ccm

Bohrung u. Hub: 66 x 54 mm

Starter: E-Starter

Zündung: Transistor

Schmierung: Druckumlauf

Kupplung:

Mehrscheiben im Ölbad

Schaltgetriebe:

Klauengeschaltetes 5-Gang-
Getriebe

Ges. Länge: 2195 mm

Ges. Breite: 780 mm

Ges. Höhe: 1140 mm

Radstand: 1425 mm

Bodenfreiheit: 155 mm

Leergewicht: 228 kg

Zul. Gesamtgew.: 410 kg

Rahmen:

Doppelschleifenrohrrahmen mit
Zentralrohr

Kraftstofftank: 18 Ltr.

Reifen vorn: 3,25 H19 4 PR TL

hinten: 4,0 H18 4 PR TL

Bremsen vorn: hydr. Doppel-
scheibenbremse

hinten: hydr. Scheibenbremse

Federung vorn: Teleskopgabel

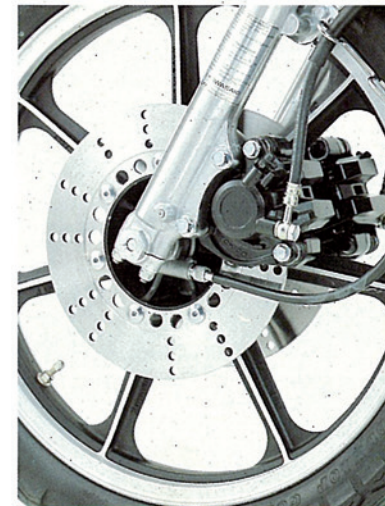
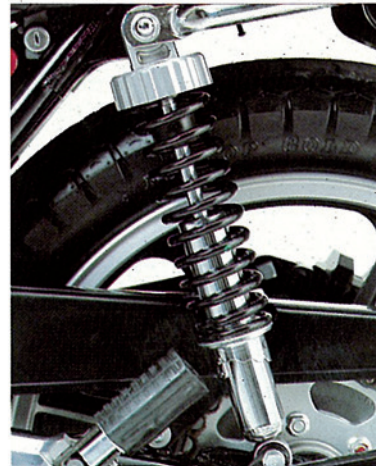
hinten: Schwinge u. Federbeine



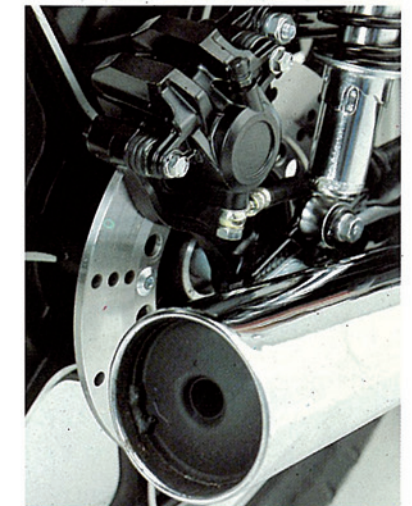
Gut ablesbare Rundinstru-
mente, vibrationsfrei, blind-
frei. Kompakt angeordnete
Kontroll-Leuchten-Einheit,
Voltmeter, Tageskilometer-
zähler, Öl-Kontrollleuchte.

5-fach einstellbare Hinterrad-
federung mit 4-fach einstell-
barer hydraulischer Dämp-
fung, schlauchlose Reifen,
wartungsarme Antriebskette.

Luftdruckunterstützte Vorder-
rad-Gabel für verbesserte
Federungseigenschaften.



Allwetter-Doppelscheiben-
bremse vorn mit Sintermetall-
belägen.



Neuartige Schwimmsättel für
Bremsandruck.

Alle Modelle werden mit
Spiegel geliefert.

Änderungen vorbehalten

Komm zu  Kawasaki
Die Motorrad-Faszination