

Organisation Motorradtour Norwegen – ans Nordkap und zum Z-Treffen 27.6.-14.07.2007 (Gruppe WZ)

Änderungsindex

Nr.	Änderung	Datum	Beschluß durch
1.	Neuerstellung nach Infostand Z1OC England und Norwegen	15.11.06	Z1OC
2.	Auswahl Fährroute und Festlegung Ab- & Rückreisetermin	09.01.07	Stammtisch
3.	Neueintrag Sven & Ergänzung Planung Rückreise ab Fähre Kiel	10.01.07	PK
4.	Ergänzung nach Treffen Friedrichshafen Eintrag W. Keller mit Z1000ST & P. Krauss mit Z1000A	21.02.07	PK
5.	Fähre gebucht	März 2007	Tino & Heike
6.	Packliste neu mit Zuständigen ergänzt Laden muß beendet sein bis Abfahrtermin in Murr 27.06.2007 - 7:00 Uhr Einfuhrbedingungen Zoll neu hinzu Verkehr neu hinzu	31.05.2007	Peter & Alle
7.	Küche ergänzt nach Info von Babette	10.06.2007	Peter & Babette

Motorradtour Norwegen – ans Nordkap 27.6.-15.07.2007

Einleitung

Die Reise wird organisiert von Peter Krauss. Fragen und Meldungen vorzugsweise per

E-Mail an : Peter@youngtimerbikes.de

oder

Telefon tagsüber : 07144-8099-20

Telefon abends : 07144-20781

Jeder Teilnehmer ist für den technischen Zustand seines Fahrzeuges selbst verantwortlich.

Reiseziel

Ziel der Reise soll es sein, das Nordkap in Norwegen zum 04.07.2007 zu erreichen, wo sich Z-Biker aus ganz Europa treffen. Die Anfahrt dort hin wird von jeder Gruppe selbst organisiert und durchgeführt. Anschließend geht es auf ein Z-Treffen das von den Norwegischen Z-Fans organisiert wird.

Telefongespräch am 06.11.2006 mit Andy Ferry :

Plan der Norweger - 30. Juni verlassen Oslo

Anladen Engländer evtl. in Trondheim, Starvanger oder Bergen. Treffen dann dort die Norweger.

Wollen dann ca. 4 Tage (500 km / Tag) nach Alta fahren. Von Alta an das Norkap sind es dann noch ca. 220 km. Von Alta am Mittwoch den 04. Juli ans Nordkap, Bilder machen und dann nach Alta zurückfahren.

Treffpunkt Z-Treffen (Rally) ist Saltdalen am Wochenende Freitag 6./7./8. Juli 2007

Z1OC wird nicht teilnehmen.

Ablauf

a) Terminrahmen

Auf Grund der Urlaubssituation von Tino kann die Gruppe aus dem Wilden Züden frühestens am Mittwoch 27.06.2007 starten. Rückkehr in den Wilden Züden bis spätestens Sonntag 15.07.2007. Die Routenplanung ab 30.06.2007 wurde vom Z1 Owners Club Norwegen so erstellt und direkt übernommen.

b) Begleitfahrzeug

Als Begleitfahrzeug fungiert ein Transporter vom Typ Citroen Jumper mit Dieselmotor. Es wird vorrangig mit Ausrüstung, Ersatzteilen, Werkzeug und Verpflegung beladen. Als Fahrer fungiert Reiner Weser. Es ist damit zu rechnen, daß das Begleitfahrzeug zur Unterstützung anderer Z-Biker abgerufen wird, die nicht auf unserer Route mitfahren. Das Begleitfahrzeug ist mit einem Navigationsgerät ausgerüstet.

Fällt Reiner aus, so müssen die Teilnehmer das Begleitfahrzeug im Wechsel führen, wobei das Bike des Fahrers mit transportiert wird. Die Wechselzyklen sind je nach Absprache halbtägig oder ganztägig. Das Begleitfahrzeug fährt die vereinbarten Ziele nicht Zwangsweise auf der gleichen Route wie die Bikes an. Dadurch sollen Benzinkosten durch unnötiges herumfahren und Fährkosten gespart werden. Außerdem müssen sich die Biker dann nicht in den Städten und auf der Strecke nach dem Begleitfahrzeug richten und umgekehrt. Lediglich am Abend soll sich die Gruppe wieder am vereinbarten Zielort mit dem Begleitfahrzeug treffen.

Zusätzliche Treffen zwischendurch können sich z.B. in Notfällen ergeben oder werden von Fall zu Fall festgelegt. Absprache jeweils morgens vor der Abfahrt und unterwegs mittels Handy. Der Bus soll in Alta bleiben und der Fahrer (Reiner) als Sozius mit ans Norkap fahren.

c) Fahrt zu Olli & Hänger - Stand 31.05.07

Wir fahren alle zusammen mit dem Bus. Ein Hänger wird von Sven zur Verfügung gestellt, wo alle Bikes drauf kommen. **Sven** muß den Hänger noch aufbauen, dann abholen Hänger bei Sven mit Papieren & Schloß durch Peter & Wolfgang.

Danach muß noch gemacht werden :

- Elektrik Wolfgang
- TÜV Peter bei Kurz

Alle 4 Bikes kommen auf den Hänger, Gepäck, Verpflegung etc. wird im Bus verstaut. Campingkühlschrank 20 l im Bus.

Bei Olli wird die Sitzbank ausgebaut und zusammen mit dem Hänger dort untergestellt. Es muß sichergestellt sein, daß die Sachen auf dem Rückweg für uns wieder zugänglich sind. Rücksprache mit Olli wegen Schlüssel etc..

d) Packen & Vorbeitung

Das Gespann wird in Murr beladen. Alle Sachen können in der Halle im Haugweg 24 abgegeben werden. Die Beladung Gespann muß bis 22.06.07 abgeschlossen sein.

Termin zum verladen der Bikes : Mittwoch 20.06.07 - 18:30 Uhr in Murr

e) Teilnehmerliste

Gruppe ab	Teilnehmer	Fahrzeug	KFZ-Kennzeichen	Handy Nr.	Tel. Nr. Fax Nr.
Murr	Peter Krauss	Z1000A rot	Zulassung fehlt noch	0171-5330475	07144-207081 07144-8099-11
	Reiner Weser	Citroen Jumper	LB-XC 3378	0172-7412398	07191-318402
	Sven Gall	Africa Twin	WN-SG 93	0172-7604115	07191-908595 07191-908604
	Keller Wolfgang	Z1000ST	LB-NP 62	0172-6296892	
	Andreas Schenk	Z900	WN-QR 8	0171-8015015	07183-44058
Siek	Ralf Hendricks (Jimmy)	Z1000A	BM-Z 124	0173-5414590	02183-82138
	Oliver Lüdemann	Z1000A			04107-850467
	Babette Urban	ZL1000	M-W 939	0172-5112855	089-78078939
Separat	Hinrich & Susanne Janssen mit Sohn auf Urlaub in Norwegen	Sharan mit Anhänger		0151-16743779	

f) Routenplanung - Gruppe WZ

	Tag Day	Route	Ziel	Km / Dauer	Anmerkungen / Notes
Hinfahrt	Mittwoch 27.06.2007	Murr ab 7:00 Uhr	Siek	662 km 10:00 h	Ziel Ollis Wohnung. Abstellen Fahrzeuge mit Hänger & Um- bzw. Abladen Hinzukommen Jimmy & Babette
	Donnerstag 28.06.2007	Siek	8:00	0 km 12:00 h	Einkaufen Verpflegung nach Liste Umladen 2 Bikes & Krempel in den Bus
		Siek ab 15:00	Kiel	87 km 1:30 h	Anfahrt zur Fähre. 5 Bikes auf Achse & 1 Bus mit 2 Bikes geladen - gesamt 8 Personen
	Freitag 29.06.2007	Kiel ab 19:30	Göteborg	12:30 h	Fähre Stena-Line Kiel – Oslo – Fixtermin !!
Rückfahrt	Freitag 13.07.2007	Göteborg an 9:00	Oslo		Ankunft Oslo ca. 14:30 Übernachtung Oslo
Rückfahrt	Samstag 14.07.2007	Oslo ab 14:00 Kronprinz Harald	Kiel	19:30 h	Fähre Colour-Line Oslo - Kiel – Fixtermin !!
		Kiel an 9:30	Siek	87 km 1:30 h	Rückfahrt zu Ollis Wohnung. Umladen Bikes und Gerümpel.
		Siek ab 13:00	Murr an 23:00	662 km 10:00 h	Heimreise nach Süddeutschland.

Zusammenfassung Buchung Fähre

Hinreise : Kiel – Göteborg 28.06.2007 ab 19:30 Uhr

8 Personen : Babette - Peter – Reiner – Sven – Wolfgang - Tino – Olli – Jimmy - Wolfgang
1 Bus mit 2 Bikes geladen
5 Bikes auf Achse

Rückreise : Oslo – Göteborg 13.07.2007 ab 19:30 Uhr

4 Personen : Peter – Reiner – Tino - Wolfgang
1 Bus mit 1 Bike geladen
2 Bikes

Buchung ist von Heike Schenk vorgenommen worden, da Sie ein Reisebüro betreibt.

Fährverbindungen & Preise Stand Dezember 2006

Route Hin 28.06.	Fahrzeug	Kabine	Pers.	Linie	Preis (One way)	Preis (Return 17.07)
Kiel ab 19:30 Göteborg an 9:00	Transporter	4-Bett Innen	2	Stena	206,00	412,00
	Motorrad	4-Bett Innen	1	Stena	76,00	152,00



Routenplanung / Routeplan based upon E-Mail from Frank Andersen dated 09.11.2006

Fr. / Fri. 29.06.2007	Göteborg an 9:00	Oslo	350 km 4:30 h	Fahrt Göteborg - Oslo Ankunft 14:30 - Übernachtung Oslo nach Entscheidung vor Ort
Sa. / Sat. 30.06.2007	Oslo			Außerhalb Oslo an einer Shell Tankstelle warten die Norweger auf alle die mitkommen. Kontakt über Handy.
	Oslo 10:00	Verdal	600 km 8:30 h	Local Z1 friends here. At the moment they're checking out a suiteable place to rent cabins or a camping site to stay.



So. / Sun. 01.07.2007	Verdal	Saltdalen	520 km 6:00 h	<p>SALTDALEN is the Place for this years Z1 rally. This place is situated roughly in the middle of Mo I Rana and Bodø. The rally site is very close to the E6 main road. The closest two small towns are Storjordet and Bergånes.</p> <p>Local Z1 friends in the area have suggested to spend the night at: NORDNES CAMP OG BYGDESENER (+47)7569-3855 Lockera available for cloths etc.</p>
--------------------------	--------	-----------	------------------	---



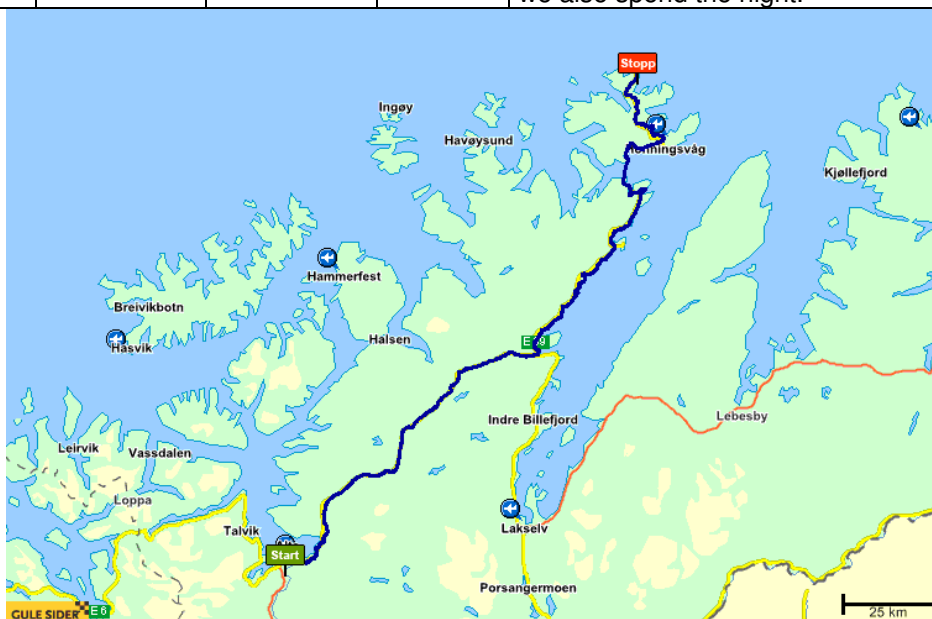
Mo. / Mon. 02.07.2007	Saltdalen	Narvik	300 km 4:00 h	<p>NARVIK CAMPING http://www.narvikcamping.com/d4WATxdfU5a.13.idium Phone (+47)769-45810 / 48210238</p>
--------------------------	-----------	--------	------------------	--



Di. / Tue. 03.07.2007	Narvik	Alta	520 km 6:00 h	Base camp for take off to the North Cape. There are Z1 friends in the area and they're checking out a suitable place for us to stay. We are also welcome to stay at the local bike club's area like 10 years ago Many opportunities for camping & renting cabins. Parking doctor-46-bus at Alta. Driver on back seat joining.
--------------------------	--------	------	------------------	---



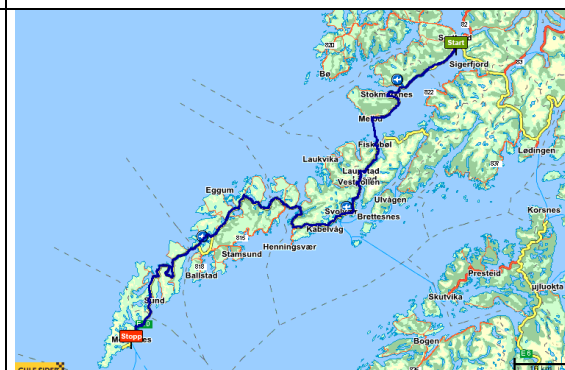
Mi. / Wed. 03.07.2007	Alta	North Cape back to Alta	240 km 2:50 h one way	We spend the day hanging out at the North Cape, maybe go for a cruise in the most northern town in the world, Hammerfest, and we've got lots of time to check Alta out as well. There's a pretty good pizza joint in Alta, where we also spend the night.
--------------------------	------	----------------------------	-----------------------------	---



Do. / Thur. 05.07.2007	Alta	Narvik of Lofoten (Depending upon weather)	640 km 7:00 h	No designated place to spend the night. After discussions it was decided to deal with that when we're there. There shouldn't be any problems finding a place to stay. The good thing about this set up is that we can go further or shorter depending on the scenery. Plus if the weather turns against us we'll be spending the night in Narvik anyway.
---------------------------	------	--	------------------	--



<p>Fr. / Fri. 06.07.2007 Fr. / Fri. 06.07.2007</p>	<p>Sortland</p>	<p>Moskenes Ferry to Bodø</p>	<p>210 km 2:30 h</p>	<p>Leave Sortland & head for MOSKENES. That's as far as this half island stretches out into the North Sea and also the place where we get on a ferry to go back to the main land. To the town of Bodø. The ferry from Moskenes to Bodø runs regularly all the time and takes about 3 hours. Usually there are lots of tourists at this time of year but motorcycles are always let on the ferry first. We don't have to wait long in a ferry que with a motorcycle. Prices are 132 Norwegian kroner (EUR16 / £11) for each person plus 215 kroner (EUR26 / £18) for a motorcycle. Prices might vary slightly by the time we're there of course.</p>
	<p>Bodø</p>	<p>Saltdalen</p>	<p>120 km 1:30 h</p>	<p>After arriving in Bodø there's a 120 kilometer drive to get to the rally site. Not far at all.</p>



Sa. / Sat. 07.07.2007	Satldalen			International Z – Rally & Party
So. / Sun. 08.07.2007	Satldalen	Any place		Separated ride home depending upon destinations. It is possible to join the Norweagen Z1 riders heading down to Oslo via Verdal.

Ab dem Z-Treffen Sonntag den 08.07.07 bis zur Fähre in Göteborg 14.07.07 fährt die Gruppe mit freier Streckeneinteilung nach „Lust und Laune“. Abhängig vom Vorankommen und Wetter.

Notes about Arrangements & Assistance from Z1 Owner Club Norway :

We welcome everybody to come along. But remember you have to book your cabins yourself. It's just too much work for us to organize everything. Of course we will be as helpful as we can so don't worry, nobody will be left alone without a place to stay the night.

We have lots of Z1 club members spread all over the place and already we've had offerings to help out putting people up for the night.

The Norwegian Z1 club will bring bring different spare parts like throttle cables, clutch cables, inner tubes etc, etc but only for Z1 bikes of course. If you bring along a friend without a Z1 bike he should bring some spares himself.

If a bike should break down we know lots of people that drive semi-trailers themselves or know someone who drive semi-trailers so we should be able to organize transport down south again. That happened 10 years ago when a guy needed some help getting home. However it's very sensible having your own break down coverage.

Check- & Ladeliste Bikes & Begleitfahrzeug

Privates – Jeder was er selber braucht

Pass oder Personalausweise & Kopien der Papiere
Grüne Versicherungskarte
Auslandskrankenschein (nach Bedarf)
Teller / Tasse / Besteck
Handy
Zelt & Schalfsack inklusive Ausrüstung
Regenausrüstung wie Regenkombi und Regenschutzhandschuhe
Tankrucksack
Abdeckplane
Reserveschlüssel für Motorräder Alle – im Bus deponieren

Orga / Papiere

Geplante Routenbeschreibung mit Telefonnummern Handys & Tageszielen
Fahrtickets
Pässe / Personalausweise / & Kopien der Papiere
Grüne Versicherungskarte
Auslandskrankenschein

Allgemeines

Skandinavienkarten für TomTom	o.k. installiert
Radioeinbau für Bus	o.k. eingebaut
Badematten / Strohmatten	Peter
Partyzelt	Tino o.k. gekauft
Biertisch & 2 Sitzbänke	Peter
Campingtisch	Peter
Kerzen / Windlichter	Peter
Unterlegbretter für Seitenständer	Peter
1 Bohle zum laden Bikes	Peter

Küche - Peter

1 x Topf groß, ca. 5-8 L
1 x Topf klein, ca. 2 L
1 x Pfanne Ø 24 cm
Kochlöffel
1 x Fleischmesser
3 x Gemüsemesser
Schneidebrett
Knoblauchpresse - habe ich keine - schneiden wir von Hand
gr. Plastikschüssel (für Salat od. Spaghetti) - Tupper Sieb mit Deckel
Gasherd mit 2 Flammen.
Besteck zum Kochen
Gasgrill / Bräter von Timo Reber
Gasherd & Gasflasche 2 x 5 kg Gasflaschen - Sven
Spülwanne
Spülschwamm
Geschirrtücher
Bodenlappen zum Füße abreiben
Brotmesser
Streichhölzer / Feuerzeug
Taschenmesser
Blaue Abfalltüten
Spülmittel
Topfreiniger (Ako-Pads)
Spülbürste
Dosenöffner ok
Vesperbretter ok
Stofftaschen für Einkäufe

Freizeit - Peter

Frisbee ok
Binokel-/ Skat-Karten
Würfel& Yaztee-Block
Stifte / Kulis / Notizblock
Angel
Mundharmonika
Bücher Lesematerial

Technik - Peter

Kühlschrank ok
Straßenkarte Schweden / Norwegen
12V = Ladekabel für Handy Nokia
Gummis für Zelt
Wäscheleine & Klammern
Spanngurte ok
Wasserkarister
Alu-Rohr für Kupplung / Bremshebel nach Sturz
240V Verlängerungskabel
Steckdosenleiste
Adapterstecker
12 V Neonlampen
240V Lampe ok
12 V Steckdose mit Spannungswächter
Spannungswandler 12V / 240 V Bestellen bei Conrad
Fliegengitter mit Klettband
Externe HDD / Archos mit Kabel & Ladegerät Akku bestellt

Zelt - Peter

Gummihammer im Zeltsack
Kehrwisch im Zeltsack
Heringe
Kopfkissen
Schlafsäcke
Luftmatratzen
ISO-Matten
Klappstühle ok
Luftpumpe

Peter Privat :

Devisen SKR / NKR / Kreditkarte
Digital-Kamera
Sony Videokamera mit Halterung Halterung bauen
Schlampermäpple mit Taschenmesser & Werkzeug
Kleidung
Gürteltasche
Rucksack
Sonnenbrille
Ohrstöpsel
Handtuch / Badetuch
Kleider
Joggingschuhe
Jacke für Motorradfahren
Badehose

Körperpflege – Peter :

Mückenschutzcreme (Creme-Flasche) von Andy Ferry empfohlen
(wird bei der Schottischen Armee verwendet)
Avon Skin-so-soft (früher Rudland frech) jetzt Soft&Fresh - wird für alle beschafft
Waschbeutel mit Inhalt
Shampoo
Zahnpasta
Zahnbürsten
Badetuch
Waschlappen
Handtücher
Pinzette
Schere
Sonnenschutzmittel
Duschgel + Shampoo in einem
Kloppapier
Tempos
Plastiktüten
Zahnpasta
Zahnbürste

Notfallausrüstung - Peter

Verbandskasten
Schmerztabletten
2 Warnwesten

Verpflegung Babette - Vorschlag von Peter :

BESCHAFFUNG ERFOLGT IN SIEK BEI OLLI DURCH BABETTE !!

24 l H-Milch
Spaghetti
Tomatensauce
Parmesankäse
Ravioli
Bier
Whisky
Cola
Wasser
Sprudel
Apfelsaft
Butter
Eier
Teebeutel
Kaffee + Filter
Kaba
Haferflocken
Kekse
Reis
Nutella
Bahlsen - Kuchen
Salz 500 g
Essig
Öl
Gewürze
Brausetabletten
Dosenfisch
Geräucherte Schinkenwurst / Landjäger
Käse / Scheibletten / Rahmkäse

Verpflegung Wilder Züden :

20 St. Dosenwurst 500g
Saft
Wein
0,5 l Fläschchen Whisky

Sven & Reiner
Tino
Tino
Sven & Reiner

Für Bikes – wird vom Wilden Züden zusammengetragen :

Reifenpilot	Sven
1 Reifen hinten neu Z1000A	Peter bestellt
2 Satz Schläuche	Tino
Flickzeug	Sven
Reparatursatz Züge & Nippel	Tino
Verbandstaschen	Alle (empfohlen)
Ersatzrad hinten mit Reifen Z1000ST	Peter
Bremssattelhalter hinten mit Befestigungsschraube	richten Peter
Sicheurngen	Peter
Benzin – Ersatzkanister 20 l	Sven
Motorenöl 10W40	Peter
S100 & Wachzeug für Bikes	Peter
Kettenspray	Sven
Werkzeugkiste / Koffer mit	Sven & Reiner
Kerzenschlüssel	
Gabel / Ringschlüssel	
27 / 30er Schlüssel	
Rätschensatz 1/2"	
Isolierband	Peter
Fett	Peter
WD40	Peter
Kompressor für Zigarettenanzünder	Stefan D.
Schrauben & Muttern	Peter
Bindedraht	Peter
Benzinschlauch	Stefan D.
Stecknippel zum Verlängern	Peter
2 Komponentenketten	
Batterie für Z900	Peter
Derko Silikondichtung	Reiner
1 Satz Birnen	Alle
Lüsterklemmen & Draht	Peter
Prüflampe (DVM)	Peter
Taschenlampe	Peter
Zündspule(n)	Tino
Kerzen B8ES	Peter
Kerzenstecker	Reiner
Krümmerdichtungen	Peter
Tape	Sven & Reiner
Kette Z1000A	Reiner
Kettenschloß	Reiner
Kabeltrommel mit Verteiler / Adapter Blau	Peter

Zollbestimmungen

Quelle : http://www.norwegen.no/oft_gefragt/zoll/einfuhrbestimmungen/zollbestimmungen.htm
Stand : 01.07.2007

Zollfreie Einfuhr einer normalen Urlaubseinreise, für Menschen mit Wohnsitz in Europa

Alkoholische Getränke

Zollfreie Einfuhr einer normalen Urlaubseinreise, Wohnsitz in Europa

1. 1 Liter alkoholische Getränke mit einem Alkoholgehalt von mehr als 22 Volumenprozent Alkohol und höchstens 60 Volumenprozent
und
1 ½ Liter andere alkoholische Getränke mit einem Alkoholgehalt von mehr als 2,5 Volumenprozent und höchstens 22 Volumenprozent
oder
3 Liter alkoholische Getränke mit einem Alkoholgehalt von mehr als 2,5 Volumenprozent und höchstens 22 Volumenprozent.
2. 2 Liter Bier mit einem Alkoholgehalt von mehr als 2,5 Volumenprozent
oder
2 Liter andere alkoholische Getränke mit einem Alkoholgehalt von mehr als 2,5 Volumenprozent und höchstens 4,7 Volumenprozent

Dies bedeutet, dass man z. B. 5 Liter Bier mitbringen kann, wenn dies bei der Einreise das einzige alkoholische Getränk ist.

Alkohol und alkoholische Getränke dürfen nur von Personen über 18 Jahren eingeführt werden. Die Altersgrenze für die Einfuhr von alkoholischen Getränken mit einem Alkoholgehalt von mehr als 22 Volumenprozent ist 20 Jahre.

Tabakware

Reisende über 18 Jahre:

Zigaretten 200 Stück oder andere Tabakwaren 250 Gramm und 200 Blatt Zigarettenpapier.

Treibstoff

PKW und Motorrad:

Benzintankmenge, max. 200 Liter (davon 10 Liter im Reservekanister)

Busse für mehr als neun Personen, Benzintankmenge, max. 600 Liter

Verzollte Einfuhr

Reisende über 18 Jahre (für starke Spirituosen beträgt die Altersgrenze 20 Jahre) dürfen zusätzlich zu der zoll- und abgabenfreien Quote entsprechend den Tarifen für Reisegüter Folgendes verzollen:

- Insgesamt bis zu 27 Liter von Bier mit mehr als 2,5 Volumenprozent und andere Getränken mit mehr als 2,5 und bis 4,75 Volumenprozent Alkohol sowie Getränken mit über 4,75 und unter 15 Volumprozent Alkohol.
- Von Getränken mit mehr als 22 und bis zu 60 Volumenprozent Alkohol darf man bis zu 4 liter einführen.
- bis zu 400 Zigaretten oder 500 Gramm andere Tabakwaren

Ware	Menge	Zollsatz	
Bier mit mehr als 2,5 Volumenprozent und andere Getränke mit mehr als 2,5 und bis 4,75 Volumenprozent Alkohol	Bis zu 27 Liter	20 NOK je Liter	7 NOK je 0,33 l
Getränke mit über 4,75 und unter 15 Volumenprozent Alkohol		47 NOK je Liter	35 NOK je Flasche
Getränke mit 15 bis 22 Volumenprozent Alkohol		90 NOK je Liter	65 NOK je Flasche
Getränke mit mehr als 22 und bis zu 60 Volumenprozent Alkohol	Bis zu 4 Liter	260 NOK je Liter	180 NOK je Flasche
Rauchtabak	Bis zu 500 Gramm	210 NOK je 100 g	
Schnupf- und Kautabak		70 NOK je 100 g	
Zigarren und Zigarillos		210 NOK je 100 g	
Zigaretten	Bis zu 400 St.	210 NOK je 100 St.	
Zigarettenpapier und Zigarettenhülshülsen	Bis zu 400 St.	5 NOK je 100 Blatt/Hülsen	

Grüne Zone

Wenn sie die Grüne Zone wählen, erklären Sie damit, dass Sie keine zoll- oder steuerpflichtigen Waren und keine Waren die eine besondere Einfuhrgenehmigung erfordern mitführen. Dies bedeutet keine verbotene Waren, keine Waren die die Maximalwerte für zollfrei Mitführbare Waren überschreiten und nicht mehr Waren als der zulässige Gesamtwert von NOK 6000,--

Währung / Umrechnung (Stand 01.07.2007)

1 EUR = 8,11108 NOK

1 NOK = 0,12329 EUR

Bei der Ausreise aus Norwegen

Devisen

Bei der Ausreise dürfen Sie Banknoten und Münzen im Gesamtwert von bis zu NOK 25.000,00 mit sich führen. Falls Sie einen höheren Betrag mitführen, so ist dies auf einem auf Anfrage bei der Zollverwaltung erhältlichen Formular aufzuführen, welches der Zollverwaltung bei der Ausreise zu übergeben ist. Für Reiseschecks gelten keine Begrenzungen..

Bedrohte Tier- und Pflanzenarten

Die Ausfuhr bedrohter Tier- und Pflanzenarten (Wolf, Blaufuchs, Vielfraß, einige Raubvögel) sowie aus diesen hergestellter Produkte aus Norwegen ist gesetzwidrig
Die Ausfuhr von Eiern bedrohter Vogelarten ist ebenfalls verboten.

Antiquitäten/Kulturerbe

Antiquitäten und antike Gegenstände von künstlerischem, kulturellem oder historischem Wert dürfen nicht ohne Sondergenehmigung außer Landes verbracht werden.

Fisch/Fischprodukte

Seit 1. Juni 2006 ist es nicht gestattet mehr als 15 Kg Fisch oder Fischprodukte pro Person auszuführen.

Diese Beschränkung gilt nicht für Süßwasserfische sowie Lachs, Forelle und Saibling.
Zusätzlich ist es erlaubt eine ganzen Fisch, einen so genannten Trophäenfisch, auszuführen!
Wir möchten aber nebenbei darauf hinweisen, das die veterinärrechtlichen Regelungen zur Einfuhr von Fisch und anderer tierischer Lebensmittel europaweit durch die VO (EG) Nr. 136/2004 festgelegt sind und demnach Erzeugnisse tierischer Herkunft ohne veterinärrechtliche Dokumente nur bis zu einer Menge von 1 kg pro Person eingeführt werden dürfen.

Sie dürfen also offiziell 15 Kg aus Norwegen ausführen, aber nur 1 Kg nach Deutschland einführen!

Verkehr

Ablendlicht und Warnweste

In Norwegen muß auch tagsüber auf allen öffentlichen Straßen das Ablendlicht eingeschaltet werden. Die Fahrzeuge müssen zudem mit einer Warnweste (die der EU-Norm EN 471 entsprechen sollte) oder reflektierenden Hosenträgern ausgestattet sein. Diese Warnbekleidung ist vom Fahrer beim Anhalten und Aussteigen außerhalb von Ortschaften anzulegen.

Seit dem 1. März 2007 besteht nur für Fahrzeuge mit norwegischem Kraftfahrzeug-Kennzeichen eine Mitführ- und Tragepflicht bei Unfällen und Pannen eines Fahrzeugs außerhalb von Ortschaften und auf Autobahnen. Gilt nicht für Motorradfahrer.

Geschwindigkeitsbegrenzungen

Angaben in km/h	Schweden	Norwegen	Dänemark
Innerorts	50	50	50
Außerorts	70 Landstraße	80	80
	90 Schnellstraße		
Autobahnen	110	90	130

Reisekostenabrechnung

Es wird eine Geldtasche im Auto deponiert, die jeweils immer mit Geld bestückt wird. Für Einkäufe wird daraus Geld entnommen. Wenn sich der Bestand zu Ende neigt, muß von jedem wieder Geld hineingegeben werden.

Startbestand für Einkäufe (Vorschlag Peter) pro Person EUR 50,00 ergibt schon mal EUR 400,00 für die Beschaffung von Futter & Getränken in Siek.

In Norwegen wird dann immer der Betrag in NOK eingezahlt werden.