

Organisation Motorradtour Norwegen – ans Nordkap und zum Z-Treffen 28.6.-15.07.2007

Änderungsindex

Nr.	Änderung	Datum	Beschluß durch
1.	Neuerstellung nach Infostand Z1OC England und Norwegen	15.11.06	Z1OC
2.	Auswahl Fahrroute und Festlegung Ab- & Rückreisetermin	09.01.07	Stammtisch
3.	Neueintrag Sven & Ergänzung Planung Rückreise ab Fähre Kiel	10.01.07	PK

Motorradtour Norwegen – ans Nordkap 28.6.-15.07.2007

Einleitung

Die Reise wird organisiert von Peter Krauss. Fragen und Meldungen vorzugsweise per

E-Mail an : Peter@youngtimerbikes.de

oder

Telefon tagsüber : 07144-8099-20

Telefon abends : 07144-20781

Jeder Teilnehmer ist für den technischen Zustand seines Fahrzeuges selbst verantwortlich.

Reiseziel

Ziel der Reise soll es sein, das Nordkap in Norwegen zum 04.07.2007 zu erreichen, wo sich Z-Biker aus ganz Europa treffen. Die Anfahrt dort hin wird von jeder Gruppe selbst organisiert und durchgeführt. Anschließend geht es auf ein Z-Treffen das von den Norwegischen Z-Fans organisiert wird.

Z10C England – Vorplanung

Der Z10C aus England wird auch dort hin fahren. Zuständig :

Andy Ferry
Windy Heights
Glen Foot - Abernethy
Perthsire PH2 9LS
Scotland

Tel. 01738-850402

Telefongespräch am 06.11.2006 mit Andy Ferry :

Plan der Norweger - 30. Juni verlassen Oslo

Anladen Engländer evtl. in Trondheim, Starvanger oder Bergen. Treffen dann dort die Norweger.

Wollen dann ca. 4 Tage (500 km / Tag) nach Alta fahren. Von Alta an das Norkap sind es dann noch ca. 220 km. Von Alta am Mittwoch den 04. Juli ans Nordkap, Bilder machen und dann nach Alta zurückfahren.

Treffpunkt Z-Treffen (Rally) ist Saltdalen am Wochenende Freitag 6./7./8. Juli 2007

Z10C wird ca. 5 -6 Personen & 1 Van sein.

Ablauf - Begleitfahrzeug

Als Begleitfahrzeug fungiert ein Transporter vom Typ Citron Jumper mit Dieselmotor. Es wird vorrangig mit Ausrüstung, Ersatzteilen, Werkzeug und Verpflegung beladen.

Es ist damit zu rechnen, daß das Begleitfahrzeug zur Unterstützung anderer Z-Biker abgerufen wird, die nicht auf unserer Route mitfahren. Das Begleitfahrzeug ist mit einem Navigationsgerät ausgerüstet.

Wird kein geeigneter Fahrer für das Begleitfahrzeug gefunden oder fällt Reiner aus, so müssen die Teilnehmer das Begleitfahrzeug im Wechsel führen, wobei das Bike des Fahrers mit transportiert wird. Die Wechselzyklen sind je nach Absprache halbtägig oder ganztägig. Das Begleitfahrzeug fährt die vereinbarten Ziele nicht Zwangsweise auf der gleichen Route wie die Bikes an. Dadurch sollen Benzinkosten durch unnötiges herumfahren und Fährkosten gespart werden. Außerdem müssen sich die Biker dann nicht in den Städten und auf der Strecke nach dem Begleitfahrzeug richten und umgekehrt. Lediglich am Abend soll sich die Gruppe wieder am vereinbarten Zielort mit dem Begleitfahrzeug treffen.

Zusätzliche Treffen zwischendurch können sich z.B. in Notfällen ergeben oder werden von Fall zu Fall festgelegt. Absprache jeweils morgens vor der Abfahrt und unterwegs mittels Handy. Der Bus soll in Alta bleiben und der Fahrer (Reiner) als Sozios mit ans Norkap fahren.

Die Routenplanung ab 30.06.2007 wurde vom Z1 Owners Club Norwegen so erstellt und direkt übernommen.

Terminrahmen

Auf Grund der Urlaubssituation von Tino kann die Gruppe aus dem Wilden Züden frühestens am Mittwoch 27.06.2007 starten. Rückkehr in den Wilden Züden bis spätestens Sonntag 15.07.2007.

Teilnehmerliste

Gruppe ab	Teilnehmer	Fahrzeug	KFZ-Kennzeichen	Handy Nr.	Tel. Nr.
Murr	Peter Krauss	Z1000ST	LB-NP 62	0171-5330475	07144-207081
	Reiner Weser	Citroen Jumper	LB-XC	0172-7412398	
	Sven Gall	Africa Twin	WN	0172-7604115	07191-908595
	Keller Wolfgang	Z	LB	0172-6296892	
	Tino Schenk	Z900	WN	0171-8015015	
	Babette Urban	ZL1000	M	0172-5112855	
Siek	Ralf Hendricks (Jimmy)	Z1000	BM	0173-5414590	
	Oliver Lüdemann	Z1000			04107-850467

Fährverbindungen & Preise

Route Hin 28.06.	Fahrzeug	Kabine	Pers.	Linie	Preis (One way)	Preis (Return 17.07)
Kiel ab 14:00	Transporter	4-Bett Innen	2	Color	408,00	582,00
Oslo an 9:30	Motorrad	4-Bett Innen	1	Color	304,00	454,00
Kiel ab 19:30	Transporter	4-Bett Innen	2	Stena	206,00	412,00
Göteborg an 9:00	Motorrad	4-Bett Innen	1	Stena	76,00	152,00

Routenplanung - Anreise

Tag Day	Route	Ziel Desitation	Km / Zeit Km / Time	Anmerkungen / Notes
Dienstag 26.06.2007	Münschen	Murr	350 km 4:00h	Anreise Babette. Übernachtung Privat oder Gasthof (noch zu klären)
Mittwoch 27.06.2007	Murr	Siek	662 km 7:00 h	Ziel Ollis Wohnung. Abstellen Fahrzeuge mit Hänger & Um- bzw. Abladen Destinatoin home of Olli. Leaving car & trailers here.
Alternative 1				
Donnerstag 28.06.2007	Siek	Kiel	87 km 1:30 h	Anfahrt zur Fähre
	Kiel ab 14:30	Oslo	15:30 h	Fähre Kiel - Oslo
Freitag 29.06.2007	Oslo an 9:30	Oslo		Zur freien Verfügung Übernachtung Oslo
Alternative 2 – Es wurde am Stammtisch 09.01.2007 entschieden, diese Route zu wählen.				
Donnerstag 28.06.2007	Siek	Kiel	87 km 1:30 h	Anfahrt zur Fähre
	Kiel ab 19:30	Göteborg	12:30 h	Fähre Kiel – Oslo – Fixtermin !!
Freitag 29.06.2007	Göteborg an 9:00	Oslo	350 km 4:30 h	Ankunft Oslo ca. 14:30 Übernachtung Oslo

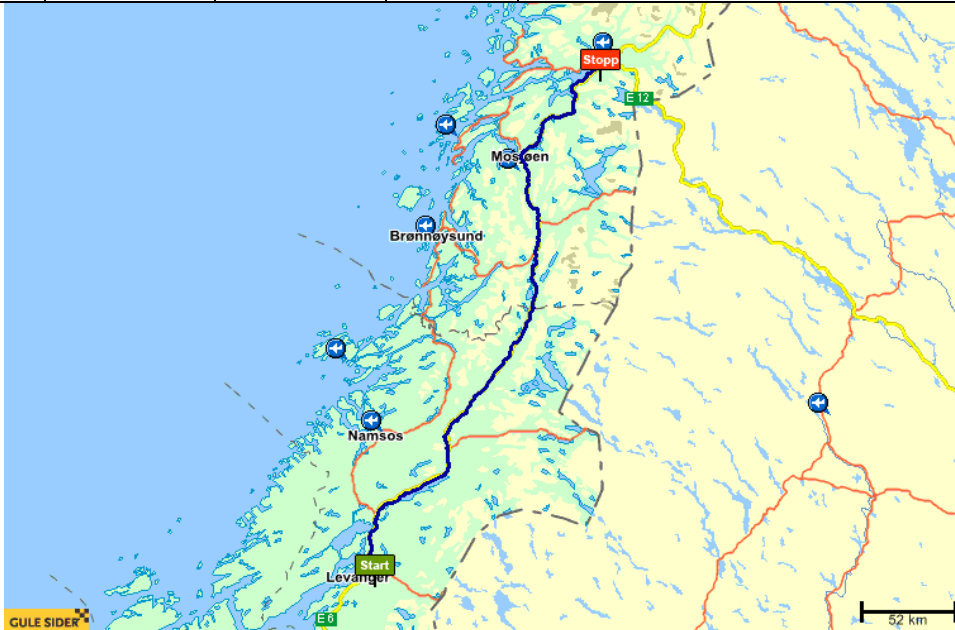


Routenplanung / Routeplan based upon E-Mail from Frank Andersen dated 09.11.2006

Sa. / Sat. 30.06.2007	Oslo 10:00	Verdal	600 km 8:30 h	Local Z1 friends here. At the moment they're checking out a suitable place to rent cabins or a camping site to stay.
--------------------------	---------------	--------	------------------	--



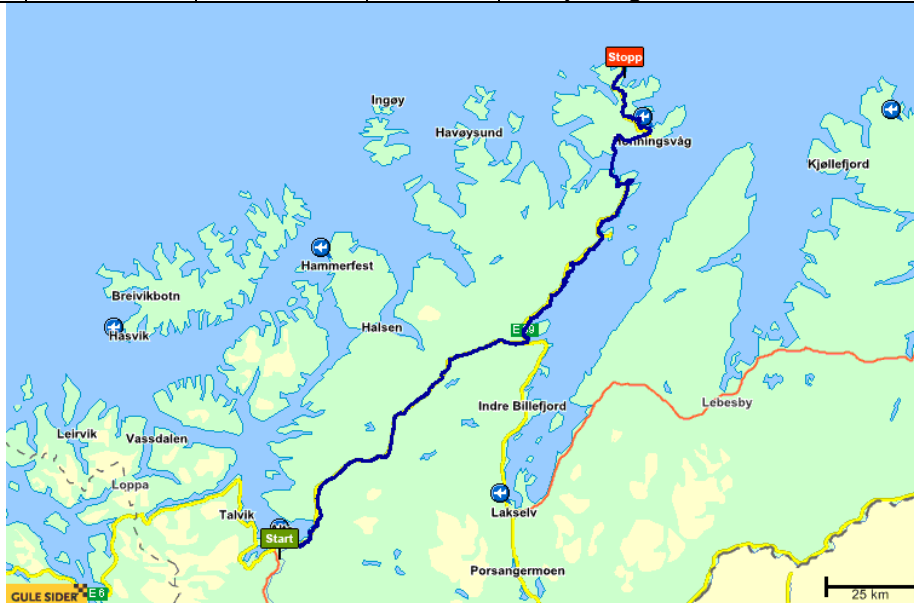
So. / Sun. 01.07.2007	Verdal	Saltdalen	520 km 6:00 h	<p>SALTDALEN is the Place for this years Z1 rally. This place is situated roughly in the middle of Mo I Rana and Bodø. The rally site is very close to the E6 main road. The closest two small towns are Storjordet and Bergånes.</p> <p>Local Z1 friends in the area have suggested to spend the night at: NORDNES CAMP OG BYGDESENER (+47)7569-3855 Lockera available for cloths etc.</p>
--------------------------	--------	-----------	------------------	---



Mo. / Mon. 02.07.2007	Saltdalen	Narvik	300 km 4:00 h	<p>NARVIK CAMPING http://www.narvikcamping.com/d4WATxdfU5a.13.idium Phone (+47)769-45810 / 48210238</p>
--------------------------	-----------	--------	------------------	--



Di. / Tue. 03.07.2007	Narvik	Alta	520 km 6:00 h	Base camp for take off to the North Cape. There are Z1 friends in the area and they're checking out a suitable place for us to stay. We are also welcome to stay at the local bike club's area like 10 years ago Many opportunities for camping & renting cabins. Parking doctor-46-bus at Alta. Driver on back seat joining.
--------------------------	--------	------	------------------	---



Mi. / Wed. 03.07.2007	Alta	North Cape back to Alta	240 km 2:50 h one way	We spend the day hanging out at the North Cape, maybe go for a cruise in the most northern town in the world, Hammerfest, and we've got lots of time to check Alta out as well. There's a pretty good pizza joint in Alta, where we also spend the night.
--------------------------	------	----------------------------	-----------------------------	---



Do. / Thur. 05.07.2007	Alta	Narvik of Lofoten (Depending upon weather)	640 km 7:00 h	No designated place to spend the night. After discussions it was decided to deal with that when we're there. There shouldn't be any problems finding a place to stay. The good thing about this set up is that we can go further or shorter depending on the scenery. Plus if the weather turns against us we'll be spending the night in Narvik anyway.
---------------------------	------	--	------------------	--



Fr. / Fri. 06.07.2007 Fr. / Fri. 06.07.2007	Sortland	Moskenes Ferry to Bodø	210 km 2:30 h	Leave Sortland & head for MOSKENES. That's as far as this half island stretches out into the North Sea and also the place where we get on a ferry to go back to the main land. To the town of Bodø. The ferry from Moskenes to Bodø runs regularly all the time and takes about 3 hours. Usually there are lots of tourists at this time of year but motorcycles are always let on the ferry first. We don't have to wait long in a ferry que with a motorcycle. Prices are 132 Norwegian kroner (EUR16 / £11) for each person plus 215 kroner (EUR26 / £18) for a motorcycle. Prices might vary slightly by the time we're there of course.
	Bodø	Saltdalen	120 km 1:30 h	After arriving in Bodø there's a 120 kilometer drive to get to the rally site. Not far at all.



Sa. / Sat. 07.07.2007	Satldalen			International Z – Rally & Party
--------------------------	-----------	--	--	---------------------------------

So. / Sun. 08.07.2007	Satldalen	Any place		Separated ride home depending upon destinations. It is possible to join the Norweagen Z1 riders heading down to Oslo via Verdal.
--------------------------	-----------	-----------	--	--

Rückreise nach Süddeutschland basierend auf Besprechung vom 09.01.2007 Stammtisch

Ab dem Z-Treffen Sonntag den 08.07.07 bis zur Fähre in Göteborg 14.07.07 fährt die Gruppe mit freier Streckeneinteilung nach „Lust und Laune“. Abhängig vom Vorankommen und Wetter.

Tag Day	Route	Ziel Desitation	Km / Zeit Km / Time	Anmerkungen / Notes
Samstag 14.07.2007	Göteborg ab 19:30	Kiel	12:30 h	Fähre Kiel – Oslo – Fixtermin !!
Sonntag 27.06.2007	Kiel an 9:00	Siek	87 km 1:30 h	Rückfahrt zu Ollis Wohnung. Umladen Bikes und Gerümpel.
	Siek ab 12:00	Murr an 8:00	662 km 7:00 h	Heimreise nach Süddeutschland. Übernachtung Babette Privat oder Gasthof (noch zu klären)
Montag 28.07.2007	Murr	München	350 km 4:00h	

Notes about Arrangements & Assistance from Z1 Owner Club Norway :

We welcome everybody to come along. But remember you have to book your cabins yourself. It's just too much work for us to organize everything. Of course we will be as helpful as we can so don't worry, nobody will be left alone without a place to stay the night.

We have lots of Z1 club members spread all over the place and already we've had offerings to help out putting people up for the night.

The Norwegian Z1 club will bring bring different spare parts like throttle cables, clutch cables, inner tubes etc, etc but only for Z1 bikes of course. If you bring along a friend without a Z1 bike he should bring some spares himself.

If a bike should break down we know lots of people that drive semi-trailers themselves or know someone who drive semi-trailers so we should be able to organize transport down south again. That happened 10 years ago when a guy needed some help getting home. However it's very sensible having your own break down coverage.

Check- & Ladeliste Bikes & Begleitfahrzeug

Orga / Papiere

Geplante Routenbeschreibung mit Telefonnummern Handys & Hotel & Endziel für alle
Fahrtickets
Pässe / Personalausweise / & Kopien der Papiere
Grüne Versicherungskarte
Auslandskrankenschein

Allgemeines

Navi für Bus neu
Radioeinbau für Bus neu Keller Car-HiFi
Badematten / Strohmatten
Handtuch / Badetuch
Kleider
Kerzen / Windlichter
Fön
Joggingschuhe
Jacke für Motorradfahren
Badehose
2 Unterlegbretter für Seitenständer
1 Bohle zum laden Bikes
Sonnenbrille
Ohrstöpsel
Regenausrüstung wie Regenkombi
Regenschutzhandschuhe
Tankrucksack
Stofftaschen für Einkäufe

Küche

Plastikbecher
Plastikteller
Spülwanne
Spülschwamm
Geschirrtücher
Bodenlappen zum Füße abreiben
Töpfe / Pfanne
Bundeswehr - & Anderes Besteck
Brotmesser
1 Gaskocher mit blauer Gasflasche
Streichhölzer / Feuerzeug
Taschenmesser
Blaue Abfalltüten
Spülmittel
Topfreiniger (Ako-Pads)
Spülbürste
Dosenöffner
Vesperbrett
Sieb

Freizeit

Frisbee
Binokel-/ Skat-Karten
Würfel& Yaztee-Block
Stifte / Kulis / Notizblock
Angel
Mundharmonika
Bücher Lesematerial

Technik

Kühlschrank
Straßenkarte Schweden / Norwegen
Handy
12V = Ladekabel für Handy
Gummis für Zelt
Wäscheleine & Klammern
Spanngurte
Wasserbehälter neu Herzog
Taschenlampen
Bindedraht
Isolierband
Alu-Rohr für Kupplung / Bremshebel nach Sturz
240V Verlängerungskabel
Steckdosenleiste
Adapterstecker
12 V Neonlampen
240V Lampe
12 V Steckdose mit Spannungswächter
Klappliege
Luftpumpe
Fliegengitter mit Klettband

Für Bikes

Reparatursatz Züge & Nippel
Verbandstaschen (Alle)
Ersatzrad hinten mit Reifen Z1000ST neu Reifendeinst
Bremsattelhalter hinten mit Befestigungsschraube richten
Sicherungen
Benzin – Ersatzkanister
Motorenöl
S100 & Wachzeug für Bikes
Kettenspray
Werkzeugkoffer
Isolierband
Fett
Abdeckplanen
WD40
Reserveschlüssel für Motorräder

Zelt

Gummihammer im Zeltsack
Kehrwisch im Zeltsack
Heringe
Kopfkissen
Schlafsäcke
Luftmatratzen
ISO-Matten
1 Biertischgarnitur
Klappstühle

Pitter

Devisen SKR / NKR / Kreditkarte
Digital-Kamera
Sony Videokamera mit Halterung Halterung bauen
Schlampermäpple mit Taschenmesser & Werkzeug
Kleidung
Gürteltasche
Rucksack
Sonnenbrille

Körperpflege

Mückenschutzcreme (Creme-Flasche) von Andy Ferry empfohlen
(wird bei der Schottischen Armee verwendet)
Avon Skin-so-soft (früher Rudland frech) jetzt Soft&Fresh
Waschbeutel mit Inhalt
Shampoo
Plastiktüten
Zahnpasta
Zahnbürsten
Badetücher
Waschlappen
Handtücher
Pinzette
Schere
Sonnenschutzmittel
Duschgel + Shampoo in einem
Kloppapier
Tempos
Tampons - Slipeinlagen
Plastiktüten
Haarbürsten
Zahnpasta
Zahnbürsten

Notfallausrüstung

Verbandskasten
Schmerztabletten
Warnwesten

Verpflegung

24 l H-Milch
Spaghetti
Tomatensauce
Parmesankäse
Ravioli
Bier
Wasser
Sprudel
Apfelsaft
Butter
Eier
Teebeutel
Kaffee + Filter
Kaba
Haferflocken
Kekse
Reis
Nutella
Bahlsen - Kuchen
Essig
Öl
Gewürze
Dosenwurst
Brausetabletten
Dosenfisch
Geräucherte Schinkenwurst / Landjäger
Käse / Scheibletten / Rahmkäse